AÑO
1982

DESDE
ABRIL
HASTA
MAYO - JUNIO

CONTENIDO
MENSASES
RECIBIDAS
BRIGADAS
I - II - III - IV - V -
VII

Caja 23

VOLUMEN
22

PEGASOLA
INDUSTRIA ARGENTINA

SECTOR		
A	ARMARIO	
B	ESTANTERIA	
C	FICHERO	
D	ESTANTE	
E	CARPETA	
F	BIBLIORATO	
G	CAJAON	
H		
I	ALFABETICO	
J	EJEMPLAR	

OBSERV.

BRIGADAS AEREAS

I - II - III - IV - V - VII

INFORME HISTORICO OFICIAL

DE LA

FUERZA AEREA ARGENTINA

"PROVISORIO"

TOMO II

Edición Limitada

PERSONAL

27 ABR 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

CAE
7204

NRO OL 2438
O 271312 ABR 82
FM MOROBOP
TO BUEOCCT (X) CAE .
GRS SC
BT
PARA CAE: INFORMO DIA 280700 ABR 82 SE EFECTUARA CON AVION MERLIN -
IV TS-01 G TRASLADO DE PERSONAL Y MATERIAL SIGUIENTE ITINERARIO
BIPUNTOS MREE MOR-CRV-SJU- SCZ-CRV-TRE (PERNOCTA)- MOR.
BT
TTTTIO MAO A LAS :271330 RECD

COPERAER 150

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

27 ABR 1982

A-3
7253

++++++++++++++++
NR 3175
P 271700 ABR 82
FM PAROBJF (X)
TO MORRAKD
INFO BUEOCCT
GRS S/C
BT
(X) CFANE.
POR RAZONES OPERATIVAS OLICITO CON CARACTER URGENTE TRASLADO
AEREO MOR-MCS-PAR-MOR DEL VICECONODORO JUVENAL MUÑOZ, AFECTADO
TAREAS DE LA FANE.-
BT

TTIO AR A LAS 271315 REC EN
COPERAER 151 KK

25 MAR 1982

CONFIDENCIAL

M
CCA 027

FUR 1659/RR
"P" GHO 252006 ABR 82
FM: GALOBJF
TO: CRVOBJF (X)
GRS.S/C.
BT.-
/////
(X) A-1 PERSONAL CFAS
SISTEMA NOVEDADES DE PERSONAL POR SISTERMA
A CONT. SE DESCRINA POR UNIDAD
BAMN GAL :OF.SUP.(1): 1 - -
(2) OF.JEFES: 2 - -
(3) OF.SUB. 24 21 3
(4) SUB.SUP. 20 20 -
(5) SUB.SUB. 116 103 13
(6) TROPA: 373 336 37
(7) CIVILES 30 28 2
C.I.C.
(1): 1
(2): 2
(3): 4
(4): 3
(5): 11
(6): --
(7): 3A
ESCUADRON M-III
(1): --
(2): 1
(3): 10
(4): 3
(5): 52
(6): 1
(7): --
ESCUADRON A-4B
(1): --
(2): 2
(3): 15
(4): 14
(5): 47
(6): --
(7): 3
ESCUADRON VYCA
(1): --
(2): 1
(3): 7
(4): 2
(5): 8
(6): 4
(7): --
CANION 35 M.M.
(1): --
(2): --
(3): 6
(4): 8
(5): 8
(6): 17
(7): --
PARTE DE SANIDAD SIN NOVEDAD.
EN EL DIA DE LA FECHA SE DA DE BAJA S9GUIENTE PERSONAL .
SISTEMA C.I.C.
1) PRIMER TENIENTE CARLOS DAMBORIANA
2) ALFEREZ GERMAN KROMER
EN EL DIA DE LA FECHA SE DA DE ALTA AL SIGUIENTE PERSONAL.
SISTEMA C.I.C.
1) CABO JORGE COMILA
2) SPv.I HEBER ENRRIQUE
SISTEMA A-4B
1) PRIMER TENIENTE MARIANO VELAZCO
2) TENIENTE CARLOS RINKER
3) ALFEREZ MARIO CARMONA. BT.-
/////
1690
BT.-
/////

5

DE RAPUER PNR 5E[illegible]
QQ
CONFIDENCIAL

P 221240

BT

CONFIDENCIAL

REFERENTE A SU CT GHQ 221120 INFORMQ C.P. MIGUEL SAMELLA CMM C1 ARMANDO SIGURANI CMM C1 JORGE MURCIA CMM C1 RAMON PAEZ CMM CABO JOSE CABRERA Y CABO JULIO REINA DESTINO ORIGEN UNOCOM ESPECIALIDAD OPERADORES EN HF REDES EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO (EPO) Y RED EN HF DEL C.A.E. (PBE) XX FM DE OFICIAL ENLACE FUERZA AEREA (EN COATLANSUR) TO CFAS

QK

NRO 036
,,O,, GHO 152055
FM SJUCFAS
TO CFAS
GRS
BT.

CFAS

15 ABR. 1982

B3

A SUTXT NRO 6098 ES GHO: 151650 ABR ACUSO INTERPREATACION.....
BT... Referente Disposure oficial en Zone de Vuelo
TTTIIO RD A LAS 2102. a ejecto Control Aeronaves Militares

-

/////

RESERVADO NRO 00208/LC

CONFIDENCIAL

P 001122 APR 82

FM JEESMACON

TO COATLANSUR - GOBERNADOR MILITAR MALVINAS - ESMAYOR - JEMAYOAR

ESMAFUAER - NOVEBRI.

10 ABR. 1982

BBT

/////

DE ORDEN COMITE MILITAR TODO TRASLADO DE PERSONAL CIVIL AT TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS NO INCLUIDO EN ORDENES OPERACIONES O DESPLIEGUES PREVISTOS. SERA CANALIZADO A TRAVES DE ESTE ESTADO MAYROR.

BT

/////

0265

NNNNRTTIO SEL A LAS 1321

-

/////

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas

4255 CDE 255 . 10 ABR 1982

CONFIDENCIAL

NRO: BV-1602/FY
O 101110 ABR 82
FM RTAOBGT
TO TRCMAJT
INFO BUEOCJT
GRS S/C
BT.-
/////
A SU TXT 2118 /;Ñ9 100302 ABR 82, INFORMO PERSONAL ARRIBADO A ESTA SI
N
NOVEDAD EST
MA REGRESO DIA 110705 ABR-82 BT.-
/////
0160
=?52.-

/////
XX
LEEA CORRECTO NEVEDAD ESTIMA REGRESO

TTIO CA A LAS 1500+
COPERAER 151 KK

9-ABR-82

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

CAE 4064

CONFIDENCIAL

204

+ + + + + +++ + +
NR AY-2553
O 091325 ABR 82
FM PAROBJF
TO BUEOCCT (X)1
GR SC BT.-

QQ E
(X) PARA CAE:
INFORMO: 091100 ABR 82 ARR A BAN TRE COLUMNA TERRESTRE
TOTAL.- PERSONAL Y MATERIAL SIN NOVEDAD.-
BT.-
BT
QK
BT.-

TTTTIO DM A LA

NRO CN-3310
O 08:0100 ABR 82
FM PALOBJT
TO BUEOCJT
INF BUERCCC
GRS SC
BT
I BVUELOSREALIZADOS.-
F-640 TC-64 VCOM DOMINGUEZ EOP 030
F-111 TC-70 VCOM NOE VUELO LOCAL.-
FA-641 TC-68 VCOM LITRENTA EOP 031
FA-121 TC-61 MY BOLZI VUELO DE PRUEBA.
FA-043 T-43 VCOM ANTOMNIETTI -ADIEST LOCAL.
FA-041 T-42 MY RAIMONDI AD LOCAL.-
FA-0655 TC-52 VCOM VILLAGRAN PAJ-024.
FAA655...665 T-114 1ER TEN OVIEDO REEMPL.TRIP.
VUELOS EN EJECUCION
FA-FA-LITRO 2 CAP BORCHERT -A ORDENES CFAS TC-63
FA-)LITRO 16 CVCOM DEMAEEEE DEMARCO A ORDENES CFAS TC-64
FA-658 VCOM CANO T/CARGA TC-65
FA-649 VCOM CABANILLA A ORDENES CFAS TC-69
FA-LITRO 11 CAP MARTEL A ORDENES CFAS TC-69
FA-663 TC-91 VCOM ARGUELLES T/CARGA.-
FA-644 TC-92...93 VCOM PAULIK T/MATERIAL
FA-648 TC-51 MY GONZALEZ A ORDENES CFAS.-
FA-LITRO 8 TC-55 VCOM BAHAMONDEZ A ORDENES CFAS
FA-651 T-44 CAP FILIPI LD-208-220/1 -209.-
FA-661 TC-76 VCOM VANDEN T/MATERIAL
FA-LITRO 13 T-113 1ER TEN SEIRO A ORDENES CFAS.-
FA-664 T-125 1ER TEN. BERRINI RLEEE RELEVO TRIP.-
VUELOS PREVISPEEE PREVISTOE PARAELDIA 8 ABR 82
FA-LITRO 17 TC--68 VCOM DOMINGUEZ CAT-704.-
FA)LITRO 18 TC-71 MY MONTALDO CAT 705.-
BT

TTTIO OJ A LAS 08/0204 REC
COPERAER 170 KK

[illegible] 57158 160.. .. 157 158 160 D
COPERAER 170 KK
COPERAER 170 KK
COMFAER TV
COPERAER 170 KK
COMFAER TR
PRIBRI 216
COPERAER 170 KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicos
Estación Telelmpresora

- 9 ABR 1982

[redacted]

173

CDE

WX CY 2532
.O
º ;Ñº 082240
FM PAROBJT TO BUEOCCT
BT
/////
A MI TXT HY 2452 GHO 061110 ABR 82 INFORMO: PRIMERA PARTE COLUMNA ARR
TRE 081415 HS LOC. PERS. Y MAT. SIN NOVEDAD. RESTO PERSONAL Y
MATERIAL ESTIMA ARR DIA 0º A PRIMERA HORA. BT
/////
0265

/////
RTIO O.A.B. LAS.- 0143
COPERAER 150

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicos
Estación Teleimpresora

07 ABR 1982

118 Op 3868

NRO. AY 2505 -
''O'' 080815 ABR 82
FM PAROBJF TO BUEOCCT
GRS SC BT

QQ
INFORMO DIA 07 ABR 82 COLUMNA TERRESTRE PERNOCTADA EN BCA
PERSONAL Y MATERIAL SIN NOVEDAD. DIA 08 ABRIL 1982 CONTINUA
ITINERARIO FINAL TRE.-
QK

TTIO. R.J.- A LAS /080918 REC
V

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

28 ABR 1982

CAE

150

NRO: CUP-1887/GA
-0-: 072218 ABR 82.
FM. RYDOBPM
TO. PALOBJF (X) IF. BUEOCOP
GRS. SC BT.-

/////
(X CDO. DE TRANSPORTE): A MI TXT AUP-18313 GHO. 061400, SOLICITO INFORME A LA BREVEDAD FECHA Y HORA DE CUMPLIMIENTO. PERSONAL Y MATERIAL ALISTADO PARA DESPLIEGUE BT.-
/////
0235
/////
RTTIO CAG A LAS 1737
COPERAER 151 KK

07 ABR 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Destacamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

3708 CAE

++++++++++++++++++
NRO AS : 0180
'P' 071340 ABR 82
FM: AEREAER
TO: BUEOCCT (X)
INFO: PAROBJF - PALOBJF - CRVOBJF
GRS: S/C.-
BT.-
(X) CAE A EFECTOS CUMPLIMENTAR TXT. NRO. AY-2445/JT GHO 060540 ABRIL - 82 DE SEGUBRI COMA SOLICITO BIPUNTO
1) SE REQUIERA AL COMANDO AEREO DE TRANSPORTE LA ASIGNACION DE 2 (DOS) PLAZAS Y BODEGA PARA TRASLADO DESDE PRIBRI A CRV DE S.A. ALBERTO RANDAZZO ; TECNICO OSVALDO BONANATTA Y 40 KILOGRAMOS (1 M3) .
2) SE INFORME A COMANDANTE FAS ARRIBO PERSONAL Y TRABAJO QUE REALIZARA, A EFECTOS DISPONGA SU TRASLADO A MALVINAS, RIO GRANDE, GALLEGOS Y SU POSTERIOR REPLIEGUE, COMO ASI TAMBIEN SE EFECTUEN LAS COORDINACIONES EN DISTRINTOS PUNTOS INFORMO COORDINACION VICECOMODORO ALVAREZ DE ESTE ORGANISMO TELEFONOS 797-7002, 795-6051/52/52 O A LA AYUDANTIA DE ESTA CNIE TELEFONO 772-5108
BT.-

TTIO ORC A LAS 17:22 E REC EN
COPERAER 151 KK
BASPARQ 219 K

DG 224

103

06 ABR 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicos
Estación Telemática

GDE A1 S1

O HY 2452/MS
O GHO 061110
FM PAROBJF/TO BUEOCCT/
B
/////
EN CUMPLIMIENTO TXT FB-3156 GHO 051530 ABR 82 COLUMNA PARTIO 060900 ABR INTEGRADA POR: PERSONAL MILITAR 248, PERSONAL CIVIL 27, TOTAL PERSONAL 275. VEHICULOS DE LA UNIDAD 12, REQUISADOS 17 TOTAL 29.- BT
/////
0290

T
/////

TRANS R.R.C 1850+
COPERAER 170 KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

6 ABR 1982

3409

CONFIDENCIAL

3409

A3 / A-1

NRO BY-2446/JP
O 060542 ABR 82
FM PAROBJFTO BUEFESJ INFO BUEOCCT (X)
/////
(X)CAE. A FIN DE CUMPLIMENTAR TXT AB-3205 GH 060042 ABR 82 DE BUEOCCT OPERATIVO CONJUNTO AZUL ,SOLICITO ASIGNE A ESTA DIA 062100 ABR 82, PERSONAL MILITAR SUBALTERNO CANTIDAD OCHO(8) FOTOINTERPRETES CON EQUIPO PARA FOTOINTERPRETACION .- BT
/////
TTTIO RA 060645 H S, R ÈC EN ✠
COPERAER 151 KK

DG. Nº orden 176

A-1: Pello/M

COMUNICACIONES

ABRIL 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

J-II Int.

29 ABR 1982

7782

CAE A-3

NRO 441
FM 291830 ABRIL 82
BUEFESE
TO PALOBJF (X)
INFO PALOBCC BUEOCDA BUEOCCP
GR SC
BT
(X) PARA COMANDO AEREO DE TRANSPORTE .
EFECTOS CUMPLIMENTAR TXT CN 3559 GH 191540 ABRIL (PALOBCC)
VUELOS VEA EN CRV , CON MATERIAL KC 130 SOLICITO TRANLADO
SUBOFICIAL PRINCIPAL CARLOS JUAN GUERRA (FOT 10.964 MI
5.942.632) Y CABO PRIMERO RICARDO OSCAR COCA (FOT 17.267
MI 13.350.632) COORDINACION TELEFONOS INTERNOS 2018 O 3016
EDIFICIO CONDOR -
BT
V
TTIO JRB LAS 1850

COPERAER 150

COMANDO DE OPERACIONES AÉREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicos
Estación Aeroimpresora

7861

30 ABR

CPE

A-3

NRO ZN 3808
''Z'' 300249 ABR 82
FM PALOBJT
TO TRECFAS
INFO CRVCFAS COPERAER
GRS SC
BT.-
PARA CTE TC-63 Y TC-68 DEBERAN ENCONTRARSE EN CRV A PARTIR
300600 ABR 82 A ORDENES COMODORO FERRI.-
BT.-
TIO HAA A
AS 3002:53'-----
COPERAER 150

20

7474

28 ABR 1982

MANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicos
Estación Teleimpresora

CPE A-3

NRO IZ 2752/MV
P 280935 ABR 82.-
FM DOZOBJA
TO ILMMTJF
INFO BUEOCCT BUECMCT BUEMMDI CRVOBJF (CFAS)
CP SC BT.-
/////
POR METEOROLOGIA Y FALTA AVION DE TRANSPORTE SOLICITO CONFIRME POSIBILIDAD DE REALIZAR INTERCAMBIOS CON ESA AEREA DURANTE PROXIMOS SABADO 01 Y DOMINGO 02 MAYO, EFECTOS REDUCIR STOCK REPARABLES F/S.-
/////
0255

/////
TTTIO JON.-:/1116
COPERAER KK

21

071

CCA 077

SF 4315//NC
0 271025
FM COMADEF/TO CODASUR/CODAZBAIRES
INF ESMACON/COATRANSUR/CAE/FUAER/CFAS
/////
A PARTIR DIA DE LA FECHA 12.00 HS PROCEDERA A COLOCAR LOS MEDIOS DE DEFENZA AEREA A SUS OPRDENES CON EL MAXIMO GRADO DE APRESTO EFECTOS NEUTRALIZAR POSIBLES INCURSIONES AEREAS ENEMIGAS BT
/////
0235

/////

13

122

CCA124

NRO AB 4656
P 271500 ABR 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
GR SC
BT

QQ
DE CAE PARA FAS ELEVE URGENTE A ESTE COMANDO DE...INFORME
DE VUELOS DE RECONOCIMIENTO EFECTUADOS SOBRE ISLAS GEORGIAS,
COMO ASI TAMBIEN FOTZGRAFIAS TOMADAS EN LOS MISMOS.-
BT
QK A

TTTTTT

RTTTTTTIO HH A LAS 2032Z

QTB-41645

RYBUEOCCT

'O' 271235 ABR 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF / / / / / / / / /
INFO MLVOBJF SJUCFAS SCZCFAS CALCFAS TRECFAS GRACFAS MIGDCCT
GRS SC

T.-
/////

A3

'' PRIMERA PARTE DE TRES PARTES''

DE CAE - A-2.
DE FUENTE NAVAL PUDO SABERSE DOS PUNTO AVIONES HARRIER Y SEA HARRIER INGLESES SIN CAPACIDAD REAPROVISIONAMIENTO EN VUELO (B-2) PTO SEA HARRIER EMBARCADOS DOS PUNTOS HERMES DOCE INVICIBLE OCHO (B-3) PTO EN ALISTAMIENTO AVANZADO VEINTE HARRIER DE RAF COMA SERIAN TRANSPORTADOS POR BUQUES MERCANTES A ZONA OPERACIONES ACONDICIONADOS AL EFECTO PRO AERONAVES SIN CAPACIDAD EMPLEO SKI JUMP COMA MODIFICADOS PARA UTILIZAR SIDE WINDER (B-3) PTO

BT.-

/////
0685

RTIC GEO A LAS 2153 LCL

D3

=
CA 022

NRO QB-4645/OD
O 271235 BAR 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
INFO MLVOBJF SJUCFAS SCZCFAS GALCFAS TRECFAS GRACFAS MIGDCCT.-
II PARTE DE V PARTES.-

/////
EN ALISTAMIENTO AVANZADO VEINTE HARRIER DE RAF , SERIAN TRANSPORTADOS POR BUQUES MERCANTES SIN CAPACIDAD EMPLEO SKI JUMP , MODIFICADOS PARA UTILIZ
AR SIDE WINDER (B-3). ROYAL NAVY DISPOONDRIA LIMITADO NUMERO PILOTOS. SE ADIESTRAN PILOTOS RAF (B-3)-
/////
0329

QB-4645/OC

CFAS

:O' 271235 ABR 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
INFO MLVOBJF SJUCFAS SCZCFAS GALCFAS TRECFAS GRACFAS MIGDCCT
GRS SC
BT.-

13

,,
/////

CONFIDENCIAL

ROAL NAVY DISPONDRIA LIMITADO NUMERO PILOTOS PTO SE ADIESTRAN PILOTOS RAF (B-3) PTO INGLATERRA TENDRIA POCA EXPERIENCIA OPERACION SEA HARRIER EMBARCADO PTO NO HABRIAN DESARROLLADO TABLAS DE EMPLEO PTO EN TRANSITO ADIESTRAMIENTO INTENSIVO EN TAREAS BAJA COTA Y MISIONES INTERCEPTACION (B-3) PTO HARRIER Y SEA HARRIER SIN MISILES AIRE SUPERFICIE POR NO HABERSE COMPLETADO DESARROLLO PREVISTOS PARA EQUIPARLOS (B-3) PTO

BT.-

KOK
EUM

~~ZNPAA PRM~~ 154
O 271505Z ABR 82
FM SJUCFAS TO CFAS
GRS SC
BT
/////

INFO: TRC
SOLICITO GESTIONE TRASLADO EN VUELO AVIONES C 321 Y C 314 DE TRC Y DOZ A SJU POR PERSONAL TRC, EFECTO NO DISMINUIR CAPACIDAD OPERATIVA ESC A-4C. ASIMISMO SOLICITO GESTIONE TRASLADO EN VUELO C 324 DE SJU A

TRC (FECHA A CONFIRMAR) APOYO TECNICO EN ESPORA POR ESCALA OBLIGATORI A EN ESA BT
/////
0425
/////

CONFIDENCIAL

27 ABR. 1982

T

NRO 14153/NR
O 271410
FM LUZ 36 TO LUY 44 INF LUZ 62
/////
ZZZZZZZZZZ
NRO: PB-4634
'O': 271050 ABR 82
FM : BUEQCCT
TO : CRVOBJE
INF: MLVOBJE TRECFAS ERACFAS SJUCFAS SCZCFAS GALCFAS MIGDCCT
GRS: SC
BT.-

DE CAE - EXTREME A PARTIR DE LA FECHA MEDIDAS DE SEGURIDAD Y PROTECCION ANTE POSIBLES ATAQUES A MATERIAL AEREO, COMA COMBUSTIBLE COMA SISTEMA DE COMUNICACIONES Y RADAR COMA ARTILLERIA ANTIAEREA PTO ASIMISMO MEDIDAS DE SEGURIDAD POR POSIBLES SABOTAJES A MEDIOS AFECTADOS A LAS OPERACIONES PTO EVITE DIFUSION SOBRE OPERACIONES A DESARROLLAR PTO
BT.-

/////
0725

/////

(VACFRAF[illegible]

146/82
0 262135
FM: SJUCFAS
TO: CFAS
INFO: MULTIFAS
BT

26 ABR. 1982

CFAS

CONFIDENCIAL

A-3

/////

INFORMO A PARTIR DE LA FECHA PUESTA EN EL AIRE DE RADIOAYUDA SE EFECTUARA A REQUERIMIENTO DE LOS COMANDANTES DE AERONAVES A TRAVES DEL PLAN DE VUELO CON (45) MINUTOS DE ANTICIPACION. ALTERNATIVE: REQUERIMIENTO DIRECTO POR PUNTO A PUNTO BT

/////

O 27-ABR. Entregar al A-3 D-84

CCA 107

NRO BB-4569
''O'' 261335 ABR 82
FM BUEOCCT
TO PAROBJF
INFO PALOBJF CRVOBJF
GRS SC
BT.-
QQ
DISPONGA AVION LEAR JET PARA EFECTUAR SIGUIENTE TAREA:
26''H''ABR 82 PAR-PAL T/AVION (PERNOCTA)
270730 ABR 82 PAL-CRV T/CTE DE OPS AE. Y AYUDANTE
27''H''ABR 82 CRV-PAL T/MISMOS PAX
27''H''ABR 82 PAL-PAR T/AVION (FIN DE TAREA)
QK
BT.-9

30

1300

A-3T

25 ABR. 1982

TTV

OEWASUR K
GODA
CODASUR DE RAPUER QTC QRV? ? KKKK

CONFIDENCIAL

DE RAPUER PNR 6473
P 252315
UV
QQ ZSECRETO
(MESEJ 07) POR DEMORAS PARTICIPARA SOLO UN DESTRUCTOR (TRINIDAD) XX
MI 241835 XX FM CFT 79 TO COATLANSUR INFO COFAS OFENCODASUR CODIVICOR
CGT 79.2
BT

GORA CODASUR 260108
LO RECIBISTE BIENAM CCKVTK REC CODASUR K
A LAS 0108

31

A STLICITUD DE SU CT GHO WWUQUTP ABR 82 RETRANSMITO MSJE NRO 4;696
GHO 251125 ABR 82.

CFAS

NRO IB-4496
''Z'' 251125 ABR 82
FM COPERAE
TO JEGRUEXRFUAER
INFO CFAS - COXTLANSUR - OFENFUAERCON - PRIBRI
GRS SC
BT
QQ
DE CAE. DESTAQUE UN KC-130 A CRV EN PREVISION TAREAS DE REV.
DE INMEDIATO.-
BT.-
QK

RTIO GEO A LAS 2336 LCL

CCA 030 25

CFAS

25 ABR. 1982

NRO GB-4486
''O'' 250840 ABR 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
GRS S C
BT.-
QQ
DE CAE PARA CFAS:
INFORME ACTIVIDAD DE VUELO CUMPLIDA DIARIAMENTE DESDE EL 17 AL 24 ABR INCLUSIVE DEL MATERIAL DESPLEGADO EN AD GRA. ASIMISMO A PARTIR DE LA FECHA INCLUIRA EN PARTE DIARIO ACTIVIDAD CUMPLIDA POR CADA UNO DE LOS SISTEMAS DESPLEGADOS.-
QK
BT.-

Se contestó por MSE TXT NRO FUQ 6385 GHO 252118

Vbau Hermida

NNNNRTTIO SEL A LAS 0856

CCA 030 25

NRO GB-4486
''O'' 250840 ABR 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
GRS S C
BT.-
QQ
DE CAE PARA CFAS:
INFORME ACTIVIDAD DE VUELO CUMPLIDA DIARIAMENTE DESDE EL 17 AL 24 ABR INCLUSIVE DEL MATERIAL DESPLEGADO EN AD GRA. ASIMISMO A PARTIR DE LA FECHA INCLUIRA EN PARTE DIARIO ACTIVIDAD CUMPLIDA POR CADA UNO DE LOS SISTEMAS DESPLEGADOS.-
QK
BT.-

CFAS

NNNNRTTIO SEL A LAS 0856

CFME QSL HA

CCA 004

A-3

CONFIDENCIAL

NRO LB 4547
'O' 252332 ABR 82
FM BUEOCCT
TO PALOBJF
INFO CRVCFAS
GRS SC
BT.-

CFAS

25 ABR. 1982

QQ
DE CAE PARA CAT: AVION B-707 EN ALERTA A UNA HORA EN PAL, DEBERA ENCONTRARSE DIA 260700 HS LOCAL ATERRIZADO EN GAL PUNTO TRIPULACION DEBERA PRESENTARSE DE INMEDIATO A JEFE DE OPERACIONES DE BAM GAL PTO

Δ3 TAC

QK
BT.-

TTTIO DSP 0033 HOA

CCA 107

A-3

A-3

NRO AB 4534
''O'' 251950 ABR 82
FM BUEOCCT TO CRVOBJF
GRS SC BT.-

QQ
DE CAE PARA CFAS - ORDENE DESPLIEGUE 8 (OCHO) AV.IA58 PUCARA VAA MLVE
BT.-
BT.-

TTIO OG A LAS 3016

CC 018
KA SOLICITUD DE SU CT GHO 271240 ABR 82 RETRANSMITO MSJE ~~NRO AB 4502~~
GHO 251240 ABR 82.

CFAS

NRO AB-4502
''Z'' 251240 ABR 82
FM COPERAER
TO JEGRUEXBFUAER
INFO CFAS - COXTLANSUR - OFENFUAECOM - PRIBRI
GRS SC
BT
QQ
DE CAE. AMPLIANDO MI TEXTOIB-4496 GHO 251125 ABR 82 A PARTIR DE
251230 ABR 82 DESTAQUE UN KC-130 ADELANTADO TR E PARA TAREAS REV
A DISPOSICION DEL CFAS. ASIMISMO DOS B-707 A PAL A DISPOSICION
DEL CAT.-
BT.-
QK

D3
D4

RTIO GEO A LAS 2340 LCL

1

C.I.C

VA TRAF

25 ABR. 1982

Δ-3

CCA 083

JJ SAMEYO SAAPYO SAARYO SACOYN SAREYN SAVCYN SABEAU SASAYD SABCYX
252040 SAEZYN
NOTAM C/ABR/ARGENTINA
AVISOS
P613 RPT MOTIVO EJERCICIOS DE ARMAS ABR/26 27 29 Y 30 BTN 1200/1700
QUDAY SIG. COORD. 3742S 5723W 3744S 5708W 3755S 5713W Y
3749S 5723W COMA DE GND/FL 180 COMA AFECTA SECTOR NE TMA
MDP Y ESPACIO AEREO HASTA FL 180 PTO

FIR EZEIZA
612 RPT OSA CNL 603 QAHOK LI 300 KHZ PTO
618 BCA CNL 583 QAQOK 114.3 MHZ PTO
619 PAR CNL 585 QOGOK RWY 19 PTO
FIR CORDOBA
SIN CAMBIOS PTO
FIR RESTENCIA
614 RPT SIS QAVES 124.3 MHZ EAVA NE POS PTO
616 RPT PSP CNL 591 QUROK 05/23 QOAOK NGT PTO
FIR COMODORO RIVADAVIA
617 RPT GRE CNL 615 QAHOK 360 KHZ PTO

TTTIO DSP 1828 HOA

ODASUR K

SECRETO

DE RAPUER PNR 6216
BT
QQ SECRETO

P 241835

/////

MESEJ 07(REFERENCIA 231520 COATLANSUR)

PROPOSITO : ADIESTRAR AERONAVES FAS EN LOCALIZACION / EXPLORACION EN CONTACTO / GUIADO DE ATAQUE Y ATAQUES AEREOS CONTRA FORMACIONES NAVALES PD ADIESTRAR FUERZA NAVAL EN LA DEFENSA AEREA

CONDICIONES : UN PORTAAVIONES Y CUATRO DESTRUCTORES / CORBETAS EN FORMACION DE DEFENSA AEREA PD PSN INICIAL 261000 LAT 43 30 S LONG 62 13 W RV 210 / 230 VD 12/16.

VIGENCIA : 261000 / 261800.

COMUNICACIONES : LA FUERZA NAVAL CUBRIRA LA RED DE COORDINACION Y SEGURIDAD EN VHF (CE02A) Y FRECUENCIAS DE SOCORRO DE AERONAVES PD BUQUE APOYO DE AERONAVES (TRINIDAD) .

XX FM CFT 79 TO COATLANSUR CGT 79.1 INFO COFAS OFENCODASUR CGT 79.2 3A312

QK
BT
TRANSMITIO

AGCI JORGE SIMONCINI 250157
CODASUR K

V
PT

NRO NB 4457//GA
'O' 241215 ABR 82
FM COPERAER
TO TRECFAS
INFO JEBAERCEPO SEGUBRI CFAS
BT

CFAS

13

24 ABR. 1982

/////
DE CAE::::
INFORMO AVION MK 62 B-101 ASIGNADO A PARTIR DE LA FECHA A GRUPO EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO (COM. FERRI) EN EPO OPERANDO COMO UNIDAD ALOJADA EN TRELEW.-
/////
0235

CCA 067
NRO IB-4452
O 241100 ABR 82
FM BUEOCCO
TO CRVOBJF
INFO BUEMMES
GRS SC
BT.-

QQ
DE CAE PARA CFAS : (PARA MAYOR GUERRERO) REFERENTE REQUERIMIENTO GUERRA ELECTRONICA COMA SUBDIRECCION DE ELECTRONICA CNETRALIZARA LOS MISMOS QK
BT.-

TIO NLM ALAS 1158

41

CODASUR KK
DE RAPUER PNR 5990
P 232108
?BT
QQ
RETRANSMITO P 230250 DE CFT 79 CLN MENCRI ATAQUES AEREOS DESDE TIERRA REFERENCIA O 221645 CLN PRIMER EJERCICIO CMM 1123 DETECTADOS LOBOS 163 MILLAS PERDIDOS 120 MILLAS CMM 1142 RETOMADOS 130 MILLAS CMM 1150 ATACANTES A 103 MILLAS SE DESTACA PAC SE PRODUCE INTERCEPTACION Y CONTACTO VISUAL MUTUO CON 2A4C A 1205 DISTANCIA 60 MILLAS FUERZA CMM SE ESTIMA OTRA SECCION ATACANTES SE MANTUVO 75 MILLAS CMM 1210 FINALIZA INTERCEPTACION DE PAC ATACANTES EN ALEJAMIENTO HACIA COSTA A 130 MILLAS FUERZA PD SEGUNDO EJERCICIO CMM [illegible] DETECTADO LOBO 93 MILLAS EN ACERCAMIENTO HASTA 12 MILLAS MANTENIENDOSE HASTA 1709 SIENDO BLANCO DE 5 LANZAMIENTOS MISILES CMM 1655 DETECTADOS VARIOS LOBOS 100 MILLAS EN ACERCAMIENTO HASTA 260/80 SE MANTIENEN ORBITANDO CMM 1720 DECOLO PAC CMM ARRUMBAMIENTO 025 E INICIAN APROXIMACION DESDE EL 350 FUERZA SIENDO BLANCO DE 3 LANZAMIENTOS MISILES CMM 1744 SE ORDENA INTERCEPTACION LOBOS EN ALEJAMIENTO SIN ALCANZARLOS CMM SE TUVO CONTACTO VISUAL DESDE BUQUES APRECIADO LEAR JET CMM NO SE PUDO PRECISAR CONCRECION ATAQUE POR NO TENER CONTACTO VISUAL CON AVIONES DE ATAQUE PD CONCLUSIONES CMM SE APRECIA ATACANTES SE MANTUVIERON SIN MATERIALIZAR ATAQUES POR INADECUADA EXPLORACION Y GUIADO CMM EXPLORADORES / GUIADORES DEBEN MANTENERSE FUERA ALCANCE MISILES (40 MILLAS) CON TACTICAS DE EVASION RADAR CMM AVIONES ATAQUE DEBEN EFECTUAR APROXIMACIONES A BAJA COTA PARA DISMINUIR DISTANCIA ADQUISICION RADAR Y ARMAS
XX FM COATLANSUR TO CONADASUR
BT
QKAGCV TRESSARRIEU 240020
CODASUR QSL ATRTO 1 OM

23 Oct 82

42

$$\frac{0.87}{6} \quad \frac{0.87}{3.4} \quad \frac{0.87}{2.8}$$

$$2 \times 20 \text{ min} = 550^2$$

/////

CODASSUR

FUAER DE RACEL BNR 6913/IX
P - 231520P
FM COATLANSUR
TO CFT 79
INFO CODASUR-FAS-
BT

/////
QQ
OPORTUNIDAD FAVORABLE PARTIR DIA 24 PARA REPETIR EJERCICIO ATAQUE AEREO CON FAS XX INFORMAR
BT
QK

/////
0155

D 3

TTIO JCCH A LAS 240149

/////

A 3 9

DPD

CONFIDENCIAL

NRO 104
-O- GHO 231148 ABR 82
FM SJUCFAS
TO FAS
GR SC
BT

/////

PARA INFORMACION DEL A-2
2 ENTRENAMIENTO SOBRE MAR - ELLA: TREBOL
3 PRIMER TENIENTE MANZOTTI DANIEL Y ALF MARTINEZ GUILLERMO
4 S/N 5 S/N 6 S/N 7 S/N 8 S/N 9 S/N 10 S/N
11 NO SE AVISTO NINGUN BUQUE BT
/////

/

(a) 12

(b) 6000

2000 x 3'

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

23 ABR 1982

CAE 6526

NRO 3652
P 23103... 231020 ABR 82
FM PALOBJF
TO BUEOCCT (CAE)
GRS SC
BT
A SU TXT NRO 3992 GHO 161715 ABR 82 CUMPLIMENTADO EN EL DIA DE LA
FECHA.-
BT

TTTTIC OJ A LAS 1153 REC
COPERAER 170 KK

QFAS

FUERZA AEREA ARGENTINA — **MENSAJE**

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad	Transmitir CLARO / Recibido	Nro. de Control
		S **C** R P (Circundar la que corresponda)		

Estación - es Llamada - s: FUAER Sc DACEL BNR 7073

Exceptuada - s: ..... Estación transmisora: .....

NR: ..... Instr. de Transmisión: .....

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach / O Inmediato / **P** Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda)	231806			Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: COAVIAVIAL

EJECUTIVO - S: COPERVALES

INFORMATIVO - S: COMANDEF - COARA - ESMACON - FUAER - ESMAFUAER CAE - COSASUER - FAS.

EXCEPTUADO - S:

Grupos | BT

COMANDEF 221318 / CUMPLIDO / AVIONES DESPLEGADOS.
BT.

CONFIDENCIAL

24 ABR. 1982

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

4

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ Codirec ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens ..... Sacar ..... copias

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. .. de .. Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactar		
Jefe Centro Comunicac.		

CODASUR

W

NRO BS 4209/OZ
P 231845 ABR 82

FM COMANDEF

TO CODASUR - CODAZ BAIRES

A 3 TAct

GR SC

BT.-

/////
SE CONSIDERA FACTIBLE COMPONENTE AERONAVAL BRITANICO POSEA EL SIS-

TEMA DE ARMA BL755, CONSISTENTE EN UNA BOMBA QUE PORTA COMO SUBMU-
+5148:89,3' 147 BOMBITAS, CON CAPACIDAD ESTAS ULTIMAS DE AFECTAR
BLAN-

COS RESITENTES O NO; CALCULANDOSE EL AREA DE DISPERSION COMO MINI-

MO 80 X 300 METROS.-

BT.-

FAS

/////
TTIO CAP 2146

ARO 110/TY
O-231330 ABR-82
FM SJUCFAS
TO CFAS
GRS SC
BT

/////

INFORMO RESULTADO O.F. ORDENADO POR P.P. - DESPEGUE: 11:15 SOBRE OM 12:06 ENLACES S/N- SENIALIZACION: DIFICULTOSA VISUALIZACION- RESTO DEL VUELO S/N.-
/////
0250
/////

MM

CFAS

NRO 092/YD
O 222025 ABR 82
FM SCZCFAS TO CFAS (X)
GRS:SC
BT
/////

(X) PARA MOROBOP, INFORMO H-39 (LV-LAS) ARR EN ESTA PERNOCTA, PERS Y MAT S/N
/////
0135
/////

49

NRO AB 4335/FC

P 221816 ABR 822

FM BUEOCCT

TO RYDOBJF

INFO CFAS GALCFAS.-

GRS SC.,-

BT
/////

DE CAE:

APENAS DISPONGA DE TRES (3) A-4B EQUIPADOS CON ONS EN SERVICIO COMA ORDENE SU DESPLIEGUE A GAL PTO POSTERIORMENTE REEMPLACE TOTALIDAD DE AVIONES DESPLEGADOS SIN ONS Y CONFORME PUESTA EN SERVICIO CITADO SISTEMA

BT

TPRATDGKBLO
RUNQYARUNVXAPVTBNKPESWFAO
/////

/////

CFAS

Δ4-Δ3

INFO

A-3 comunicación

RO BQ 4087/RL
O 220935 ABR 82
FM BUERCDI
TO BUEICCT BUEFESJ BUEOCCO BUEFEPJ MIGDCCT MIGDCCC BUEMECP
BUERAOP PALOBJF MERDVJF MERDWJF ENODBJF PAROBCO PAROBCE RTAOBCO
DOZOBCO RYDOBCO DILDBCO CRVOBCO CRVDSCT GALOBCO ILMMTCO TRCMACO
ESCIECO GOROBCO MDPDBCO BUERCCE
ORS SC
BT

CONFIDENCIAL

PRIMERA PARTE DE DOS PARTES:

/////
ENMIENDA GUIA DE INDICATIVO DE AUTORIDADES Y ESTACIONES PARA LAS COMUNICACIONES EN LA ACCION CONJUNTA PC 32-07 . SE ASIGNAN SIGUIENTES INDICATIVOS:

PAG	LINEA	AUTORIDAD	INDICATIVO ABREVIADO
5-2	7	CDOS Y UNIDADES DEL TOA SUR	TEATLANSUR
5-2	8	CTE TEATRO OPERAC ATLANTICO SUR	COATLANSUR
5-3	32	CTE GUARNICION MILITAR MALVINAS	COGUAMILVINAS
5-4	36	CDOS Y UNID COMPONENTES DE LA GUARNICION MALVINAS	GUARMILVINAS
5-4	39	AGRUP EJERCITO MALVINAS	AGRUEJERVINAS
5-4	40	CTE AGRUP EJERCITO MALVINAS	COAGRUEJERVINAS
5-4	46	CTE AGRUP FUERZA AEREA MALVINAS	COAGRUFUERVINAS
5-5	49	UNID DEL CDO AEREO ESTRATEGICO	UCAE
5-5	51	CDO AEREO ESTRATEGICO	CAE
5-5	52	JEFE BASE AEREA MIL MALVINAS	JEBAMALVI
5-5	53	AGRUP FA MALVINAS	AGRUFUAERVINAS

BT
/////
TTT

23 ABR 1982

RTTIO RMG A LAS 1448L

A
/////

51

V
Œ

CONFIDENCIAL

NRO BQ 4087/RL
O 220935 ABR 82
FM BUERCDI
TO BUEICCT BUEFESJ BUEOCCO BUEFEPJ MIGDCCT MIGDCCC BUEMECP
BUERAOP PALOBJF MERDVJF MERDWJF ENODBJF PAROBCO PAROBCE RTAOBCO
DOZOBCO RYDOBCO DILDBCO CRVOBCO CRVDSCT GALOBCO ILMMTCO TRCMACO
ESCIECO GOROBCO MDPDBCO BUERCCE
GRS SC
BT

SEGUNDA PARTE DE DOS PARTES:

/////

PAG	LINEA	AUTORIDAD	INDICATIVO ABREVIADO
5-5	54	COORDINADOR NAVAL CODASUR	CONADASUR
5-5	55	AGRUP ARMADA MALVINAS	AGRUNAVINAS
5-5	56	CDO NAVAL ISLAS GEORGIAS DEL SUR	GEORGIAS
5-5	57	CDO NAVAL ISLAS SANDWICH DEL SUR	THULE
5-5	58	CTE ARMADA MALVINAS	COAGRUNAVINAS
5-6	59	JEFE EST AERONAVAL MALVINAS	JESTAEROVINAS
5-6	60	JEFE APOSTADERO NAVAL MALVINAS	JEAPOSVINAS

INDICATIVOS CONVENCIONALES Y RESERVADOS SE MANTIENEN LOS ASIGNADOS ACTUALMENTE PARA CADA LINEA. BT
/////

TT

RTTIO RMG A LAS 1443L

T

A-3

NRO BS 4120/IW
P 221317 ABR 82
FM COMANDEF
TO ESMACON
INFO JEFEJER COARA FUAER ESMAYOR JEMAYOAR ESMAFUER CAE COATLANSUR
EN COPERVALES CUEJERCIN FAS CODASUR MINISDEF DEFCIVIL
GRSSC
BT
/////
DE ACUERDO CON MISION ASIGNADA EN ANEXO 6 A LA DEMIL 1/81 CASO CHILE Y LO ESTIPULADO EN APARATADO A) PAGINA 6 Y APARTADO E) PAGINA 10 DE LA DEMIL 1/82 CASO MALVINAS, INFORMO ESTE COMANDO ES UNICO RESPONSABLE DE PROVEER LA DEFENSA PASIVA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL POR LO CUAL EL OSCURECIMIENTO DE MUNICIPIOS URBANOS SERA COORDINADO, EJECUTADO Y FISCALIZADO POR EL MISMO, INCLUYENDO PRACTICAS NECESARIAS. BT XLMWBZKAOHSFICW
/////

/////

22 ABR. 1982

Posición de la FTNI

22 58 S
21 55 W

04:45 Z.

01:45 Local

464 kHz
230 pies.
4" o 5" carcasa

53

A3 9

T
ADAD CFAS KK

OFAS

NRO: 006/XX
O 221715
FM: SJUCFAS
TO: CFAS
BT
/////

22 ABR. 1982

CONFIDENCIAL

REFERENTE LANZAMIENTO ORDENADO VERBALMENTE INFORMO:
VELOCIDADD LANZAMIENTO 464 NUDOS
ALTURA LANZAMIENTO 230 PIES (RADIOALTIMETRO)
TIEMPO CAIDA CON PARACAIDAS ABIERTO MAS DE CINCO SEGUNDO
LANZAMIENTO Y CAIDA NORMAL
NO EXPLOTO
BT

/////
0330
/////

A3

A

/////

A 3

V
AS 4119/HX
O 221318 ABR 82
FM COMANDEF
TO COARA
INFO ESMACON FUAER ESMAFUAER ESMAYOAR COPERVALES CAE COAVIAVAL
CODASUR FAS
GRSSC BT
/////
REFERENTE COORDINACION CON ESA FUERZA OBRAN EN INCISO 5TO) MI EXPEDIENTE ''S'' NRO 1370151 DE FECHA 06 ABR 82, SOLICITO COMUNIQUE EN QUE AERODROMOS Y A PARTIR DE QUE FECHA DESTACARA MEDIOS AERONAVALES ESPECIFICANDO TIPO Y CANTIDAD DE MATERIAL AEREO BT
/////
0335

TTM

22 ABR. 1982

RTTIO RMG A LAS 1439L

L
/////

CCA 082

A 3 9. OTAS

T/ CRV - MLV

NRO BB-4303
O 221301 ABR 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
INFO MLVOBJF
GRS SC
BT.-

QQ
A SU FUQ- 6286/FX GHO 212305 SE MANTIENE ORDEN COMANDANTE EN JEFE NO DEBE HABER AVIONES EN BAM MALVINAS EFECTOS NO AFECTAR PUENTE AEREO PTO APOYO AEREO DIRECTO Y EXPLORACION AREA DESDE MLV SERA DADO EXCLUSIVAMENTE CON SISTEMA DE ARMAS IA-58 EN CANTIDAD YA FIJADA PTO MAS MEDIOS AFECTARIAN OPERACIONES Y SOSTEN LOGISTICO PTO ACUSE RECIBO QK
B.- T.-

22 ABR. 1982

RTTIO RMG A LAS 1422L

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

22 ABR 1982

CAE
6483

NRO HX-966/DR
'O' 222350 ABR 82
FM MDPDBJT
TO MIGDCJT
INF BUEOCCT
GRS S/C.-
BT.-

CONFIDENCIAL

/////
SECCION ''ALERTA'' ATERRIZADO SIN NOVEDAD.- BT.-

/////
0075
TTTIO H.M. A LAS 00:10' REC
CONFAER 196 KK

738

Helicop. SJU

CF45

NRO 093/SK
O-221140 ABR-82
FM SJUCFAS
TO CFAS
GRS SC
BT

//////

CONFIDENCIAL

INFORMO HELICOPTERO PA11 DESPEGO 221058 ABR-82 DESTINO GAL.- ESTA UNIDAD NO CUENTA CON MATERIAL APTO PATA PAREAS DE B Y S SOBRE EL MAR.-
//////
0205
//////

A-3

- Se ordenó a GAL enviar el H-87 a SJU. 221503 Abr 82 -

Adelantado por TE al Com MAR -

- 221640 Abr 82 Brig Crespo ordenó que el H-87 quede en GAL - se envió Hja

58

Н-24
52
82
30
34
10

CFAS

NRO 076/DA
''O'' 222045 ABR 82
FM GRADSJF
TO CFAS
GRS SC
BT.-
/////

CODASUR
D-3

PRIMERO: 2 MV LEON - SEGUNDO: GOLF CON 4 MK82 GUIA, NUM IDEM - TERCERO: OM 58 00W , 51 45'' S - CUARTO: APOYO DE FUEGO CERCANO EN PLAYA 231015-1020 - QUINTO: GRA-OM 0930 FL 280.84 - SEXTO: OM-GRA 1020 FL 330.84 - SEPTIMO: NIN - OCTAVO: GATO-CAMA-MANTO - NOVENO - IFF - OFF.
PRIMERO: 2 MV PERRO - SEGUNDO: HOTEL 2 - TERCERO: PUERTO MLV - CUARTO: SOMBRILLA AEREA FL 260 10' 23 100S/1015 - QUINTO: GRA-MLV 0915 FL 270.82 - SEXTO: MLV-GRA 1015 FL 310.83 - SEPTIMO: NIN - OCTAVO: GATO-CAMA-MANTO - NOVENO: NIN - IFF -.
/////
0890
/////

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

21 MAY 1982

ZCZC EWQ072 211501
DD SABCYX SACOYX SAEZYX
211143 SAMEYX
O 211144
M DOZRAYD
TO CBARNJF
BUERTDI
INFO BUEOCCT BUERAEM BUERACT CBARNOP CBARNTN CBARNCM
GR SC
TRANSCEE E E TRANSCRIBO MSG RECEPCIONADO EN ESTA BPTOS
EMT193 211058 COMA FF SANUYW GHO 210853 EGVNZT PTO RQST ETD/
ATD SANU ETA EGVN B707 VD210 PTO ESTE MSG FUE ANTICIPADO VIA
MICROONDAS PTO SOLICITO TEMPERAMENTO A ADOPTOAR PTO

CORRECCION LEASE EN TXT SANUYW GHO 210835 EN LUGAR DE 210853

NNNN
TTTIO LAR 1207
COPERAER KK

21 Abr 82

DE
CODASUR DE RAEPO
ENR 2822
P 21 14 42
QQ
''SECRETO''
EFECTUAR PARTIR 220900 EXPLORACION AEREA ANTISUBMARINA EN
AREA CENTRADA EN LAT 51 40 S LONG 59 30 W RADIO DOSCIEN
TAS MILLAS NAUTICAS PD OBJETIVO TACTICO CLN LOCALIZACION
UNIDADES SUPERFICIE CMM OBJETIVO SECUNDARIO CLN LOCALIZACION/
DESTRUCCION SUBMARINOS DENTRO ZONA EXCLUSION
XX FM COAVIAVAL
TO COESCUAERDOS
INFO COATLANSUR CODRIEXPLO CODASUR
TTIO.....XXXXXX
AGCV ALESSANDRINI A 211955

CODASZUR QSL

Δ3

CPDS

T

TM
NRO 083/MP
O 211320 ABR 82
FM SJUCFAS TO CFAS
GRS SC
BT
/////

Δ-3

REFERENTE OF NRO 1031 INFORMO:
VELOCIDAD LANZAMIENTO 470 NUDOS
ALTURA LANZAMIENTO 175 PIES
TIEMPO CAIDA CON PARACAIDAS ABIERTO MAS DE TRES SEGUNDOS
CAIDA NORMAL
NO EXPLOTO
PUNTO C DE LA OF NO CUMPLIMENTADO POR MINIMO COMBUSTIBLE BT.-
/////
0325
/////

Falto altura. ? como lo sabe?

6021 CAE

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

20 ABR 1982

NRO CUP-2146/FC
'O' 201630 ABR 82
FM RYDOBJF/
TO CRVOBJF/(X)
IF GALOBJF/(XX) BUEOCOP
GRS SC
BT,,-

/////
(X)CFAS (XX) JEFE ESC. A-4B: A SU TXT EUQ-6210 GHO:190915 ABR 82
INFORMO DE ACUERDO CON ORD OPS 3/82 MEDIOS DE BR AE V SE ENCUENTRAN
BAJO CONTROL OPERACIONAL FAS, MANTENIENDO ESTA UNIDAD SU
RESPONSABILIDAD EN TODO LO QUE SE REFIERA A LOS ASPECTOS
ADMINISTRATIVOS (MANUAL DE PROCEDIMIENTOS AEROTACTICOS) MAP 6 2DA
PARTE CATOS 1978. SE ENVIA OP 3/82 Y COMPLEMENTARIA EN PRIMER MEDIO
DISPONIBLE.- BT.-

/////
0570

/////
TRANS RC A LAS 1926
COPERAER KK

CONFIDENCIAL

20 ABR. 1982

XFC Nº cup 2146
'O' 201630 ABR 82
FM RYDOBJF (XX)
TO CRVOBJF (XX)
IF GALOBJF (XX) BUEOCOP
GRS SC
BT.-

/////
(X)CFAS (XX) JEFE ESC. A-4B: A SU TXT EUQ-6210 GHO:190915 ABR 82 INFORMO DE ACUERDO CON ORD OPS 3/82 MEDIOS DE BR AE V SE ENCUENTRAN BAJO CONTROL OPERACIONAL FAS, MANTENIENDO ESTA UNIDAD SU RESPONSABILIDAD EN TODO LO QUE SE REFIERA A LOS ASPECTOS ADMINISTRATIVOS (MANUAL DE PROCEDIMIENTOS AEROTACTICOS) MAP 6 2DA PARTE CATOS 1978. SE ENVIA OP 3/82 Y COMPLEMENTARIA EN PRIMER MEDIO DISPONIBLE.- BT.-

/////
0570

/////

FUERZA AEREA ARGENTINA
CDO. REGIONES AEREAS
REGION AEREA SUD

NOTAM RADIAL FIR CRV

ADO: RADIOFARO 210 KHZ FUNCIONA H-24.-
AERODROMO OPERA DIURNO UNICAMENTE.-
BIO: RADIOFARO 205 KHZ FUERA DE SERVICIO.-
PISTA 18/36 CERRADA POR MANTENIMIENTO.-
CRV: PISTA 12/30 CERRADA TODA OPERACION.-
PISTA 07/25 OPERABLE CON PRECAUCION POR CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE Y EN CAB. 07 ZONA DE PARADA.-
DRY: AERODROMO CERRADO PARA TODA OPERACION.-
ESQ: DME (EQUIPO RADIOTELEMETRICO EN 1000 MC/S), FUERA DE SERVICIO HNA.-
GAL: PISTA 07/25 PRIMEROS 200 MTS CAB. 07 CERRADOS POR CADENA CONTENCION.-
PISTA 07/25 PRIMEROS 400 MTS CAB. 25 CERRADOS POR TRABAJOS CALLE DE RODAJE.-
IPO A REQUERIMIENTO.-
DME ASOCIADO AL VOR FCIA 116.7 MHZ SOLO PARA ENSAYOS, NO FUNCIONA OFICIALMENTE.-
GRA: PISTA 07/25 OPERABLE CON PRECAUCION POR ZANJA LATERAL DERECHO A 380 MTS DE CAB. 07.-
TRAYECTORIA DE PLANEO ILS PARA PISTA 25 OPERABLE CON PRECAUCION POR MOVIMIENTO DE TIERRA EN LAS INMEDIACIONES.-
PISTA 07/25 PUEDE USARSE 1.800 POR 40 MTS, PRIMEROS 400 MTS DESDE CAB. 07 CERRADOS POR TRABAJOS.-
GRE: PISTA 09/27 OPERABLE CON PRECAUCION POR BACHES Y PIEDRAS SUELTAS.-
PTM: PISTA 09/27 PUEDE USARSE DESDE CAB. 27 PARA DEP 1.500 POR 30 MTS.-
PISTAS 07/25 Y 11/29 OPERABLES CON PRECAUCION POR BLANDAS FALTA COMPACTACION Y SUPERFICIE CON ONDULACIONES.-
SJU: VOR 117.7 MHZ UTILIZABLE, FALTA COMPROBACION EN VUELO.-
USU: AERODROMO CERRADO PARA OPERACIONES NOCTURNAS.-
PISTA 16/34 OPERABLE CON PRECAUCION POR TRABAJOS ZANJEO DESAGOTE A 5 MTS MARGEN DERECHO CAB. 16.-
VIE: PISTA 10/28 PUEDE USARSE 1.430 POR 45 MTS, PRIMEROS 250 MTS DESDE CAB. 10 CERRADOS POR TRABAJOS.-
CALLE DE RODAJE CENTRAL CERRADA POR TRABAJOS, ADICIONAL DE RIPIO COMPACTADO PUEDE USARSE 500 POR 15 MTS, NO PUEDE USARLA AERONAVES QUE PESEN MAS DE 30 TONELADAS.-
PISTA 02/20 PUEDE USARSE DESDE CAB. 20 ARR/DEP 910 POR 45 MTS, DESDE CAB. 02 PARA DEP 910 POR 45 MTS Y PARA ARR 660 POR 45 MTS, OPERACIONES DIURNAS UNICAMENTE.-

INFORMACION AERONAUTICA ADICIONAL

S I N N O V E D A D

AVISO 1
EXCEPTO AERONAVES PERTENECIENTES A LAS FUERZAS ARMADAS, PARTIR 8 ABRIL 1982, SE PROHIBEN TODOS LOS VUELOS DE LA AVIACION GENERAL Y TAXI AEREO EN LA REGION AEREA SUD.-
LOS VUELOS SANITARIOS HACIA ESA REGION SERAN AUTORIZADOS EXPRESAMENTE POR EL COMANDO DE REGIONES AEREAS, DIRECCION DE TRANSITO AEREO.-
LOS PROVENIENTES DE LA REGION AEREA SUD, SERAN AUTORIZADOS POR LA MISMA.-
NO ESTAN COMPRENDIDOS DENTRO DE LA PRESENTE ORDEN LOS VUELOS DE LAS LINEAS AEREAS COMERCIALES REGULARES.-
LOS DE LINEAS AEREAS COMERCIALES NO REGULARES SERAN AUTORIZADOS POR EL COMANDO DE REGIONES AEREAS, DIRECCION DE TRANSITO AEREO.-
A EFECTOS DE ASEGURAR EL CONTROL DE TRANSITO AEREO, TODOS LOS VUELOS DEBERAN PRESENTAR PLAN DE VUELO IFR.-

AVISO 2
PARTIR 7 ABRIL 1982 DESDE 1200 Z, TODO VUELO O SOBREVUELO DE LA AVIACION GENERAL A LAS ISLAS MALVINAS DEBERA SER PREVIAMENTE AUTORIZADO POR EL CODA SUD A TRAVES DE LA JEFATURA DE LA REGION AEREA SUD.-

COMODORO RIVADAVIA, 20 DE ABRIL DE 1982

SPV-1 J L LINARES

CONFIDENCIAL

20 ABR. 1982

CFAS

NRO CUP 2146

XFC
'O' 201630 ABR 82
FM RYDOBJF
TO CRVOBJF (X)
IF GALOBJF (XX) BUEOCOF
GRS SC
BT.-

PB-2112 6H0= 182040

/////
(X)CFAS (XX) JEFE ESC. A-48: A SU TXT EU0-6210 GHO:190915 ABR 82
INFORMO DE ACUERDO CON ORD OPS 3/82 MEDIOS DE BR AE V SE ENCUENTRAN
BAJO CONTROL OPERACIONAL FAS, MANTENIENDO ESTA UNIDAD SU
RESPONSABILIDAD EN TODO LO QUE SE REFIERA A LOS ASPECTOS
ADMINISTRATIVOS (MANUAL DE PROCEDIMIENTOS AEROTACTICOS) MAP 6 2DA
PARTE CATOS 1978. SE ENVIA OP 3/82 Y COMPLEMENTARIA EN PRIMER MEDIO
DISPONIBLE.- BT.-

/////
0570

NRO FUO 1491/PC
P 201510
FM DILDBJF
TO MIGDCCT
INF CRVDSCT GRADSJF MIGDCOP
/////
INFORMO: DIA DE LA FECHA SE HABILITA ETAPA III AVION M-5, AL CAPITAN D. LUIS DEMIERRE (E.AIR.2558), 1ER.TEN. JOSE GABARI ZOCO (E.AIR.2737)
Y 1ER.TEN CARLOS ANTONIETTI (E.AIR 2966).BT
/////
0280

/////

CONFIDENCIAL

20 ABR. 1982

RO 1491
-P- GHO 201510 ABR 82
FM DILDBJK
TO MIGDCCT
INFO CRVDSCT GRADSJF MIGDCOP
GR SC
BT.

/////
INFORMO: DIA DE LA FECHA SE HAEFLITA ETAPA III AVION M-5, AL CAPITAN
D. GHIS DEMIERRE /883.AIRHNMQBHILN QER.TEN. JOSE GABARI ZOCO
(E.AIR.2737)
Y 1#434.TEN CARLOS ANTONIETTI (E.AIR 2966).BT
/////

/////

A3 (Bys.) 9. CONSEJO

DE RACEL BNR 6148

P 201500
QQ
FM COGRUTAR 50.2
TO COATLANSUR JESTAEROVINAS JESTAEROGAL SUB JULIAN
INFO IRIZAR FUERTAR 79 FUERTAR 80 SOBRAL SOMELLERA COFUERTAR 79
COFUERTAR 80 COCOANTAR JEMAYOAR EMAYOAR JEMAFUAER AVEJER
COAGRUNALVINAS COARENAUSTRAL CAE CODASUR
BT
CONFIDENCIAL
COATLANSUR 161140 CLN (SOBRAL) ETA ADO 201300 CMM EFECTOS CAMBIO
RADIOBALIZA PD (SOMELLERA) ((SJU)) 201200 PD INFORMARE AMBOS EN
ESTACION
BV

QK
TTIO SUB CASTIL
TTTIO H.R A LAS 0402REC
NOVEBRI 245KH

RTIO GEO A
LAS 0413 LCL

A3

CCA 055
NOVEBRI
DE RACEL BNR 6150
P 201315
FM COGRUTAR 80.1
TO COFUERTAR 79 COFUERTAR 80 JESTAEROVINAS COATLANSUR
JEBAEROGRA
INFO FUERTAR 79 FUERTAR 80 FAS CAE AVEJER
BT
QQ
CONFIDENCIAL
PROCEDIMIENTO ENTRADA E IDENTIFICACION AERONAVES A BASE AERONAVAL RIO GRANDE PARTIR 220000 APR:
1. CON COMUNICACIONES BILATERAL: APROXIMACION DIRECTA O POR AWY ENLAZANDO CONTROL RADAR FAA PREVIO A COMUNICACION CON TWR.
2. CON FALLAS COMUNICACIONES:
2.1 INCORPORACION POR AWY A PARTIR 60 MN DE ((GRA)) (G-18/UG-18-W54/UW54)
2.2 ACTIVAR TRANSPONDER PERMANENTE EN CODIGO VIGENTE
2.3 MANTENER NIVEL CORRESPONDIENTE AL RUMBO (AIP-RAC) Y SUPERIOR A FL 055 PARA AERONAVES CON VELOCIDAD SUPERIOR A 120NDS
2.4 NO SUPERAR VELOCIDAD 300 NDS.
2.5 A 50 MN DE ((GRA)) CAER 45 GRADOS POR DERECHA POR UN MINUTO LUEGO CAER 45 GRADOS POR IZQUIERDA POR DOS MINUTOS, POSTERIOR CAER 45 GRADOS POR IZQUIERDA POR UN MINUTO CAYENDO 45 GRADOS POR DERECHA RETOMANDO EL CURSO BASE DE AWY.
2.6 A 5MN DE ((GRA)) SOBRE RADIAL 07 / PROLONGACION PISTA 25 BAJAR TREN Y / O ENCENDER TOTALIDAD LUCES NAVEGACION (ATERRIZAJE / ANTICOLICION
2.7 AERONAVES QUE DEBEN EFECTUAR PROCEDIMIENTO DE EGA CON LLAVE ALTA, MANTENDRAN SU NIVEL HASTA VERTICAL ((GRA)) Y COMENZARAN PROCEDIMIENTO REGLAMENTARIO
2.8 AERONAVES DE VELOCIDAD MENOR A 120 NDS, EJECUTARAN PROCEDIMIENTO DE PUNTO 2.5 Y 2.6, MANTENIENDO NIVELES CORRESPONDIENTE AL RUMBO ((AIP-RAC)) Y SUPERIOR A FL 025
BT

QK

TRANS JLA ALAS 210545 REC
NOVE

CFAS

NRO CY 3013/WC
'O' GHO 201505 ABR- 32
FM PAROBJF TO TRECFAS---CFAS
GRS S/C BT.-
/////

CONFIDENCIAL

20 ABR 1932

A SU TXT 059 GHO 201315 ABR-32 INFORMO: NO EXISTE RAZON ESPECIAL. A SU REQUERIMIENTO: AFIRMATIVO .BT.-
/////
0155

/////

20 MAY 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

1186

CONFIDENCIAL

A-3

BY 3711/LH
O GHO 201600
FM PAROBJF/TO BUEOCCT/(X) PALOBJF/(XX)
BT
/////
(X) CAE. (XX) CAT. CONFORME A LO AUTORIZADO SOLICITO UN (1) F-27 PARA TRASLADO DE PERSONAL. DEP PAR 260800 MAY 82. ITINERARIO PAL PAR TRE PAR PAL.- BT
/////
0230

/////
TTTIO JON.-:/1757⊕
TOPERAER KK

DIA 19-ABR-82

CCA 143

✓ FAS

FUERZA AEREA ARGENTINA
CDO. REGIONES AEREAS
REGION AEREA SUD

A-3

NOTAM RADIAL FIR CRV

ADO: RADIOFARO 210 KHZ FUNCIONA H-24.-
AERODROMO OPERA DIURNO UNICAMENTE.- —?
DIO: RADIOFARO 205 KHZ FUERA DE SERVICIO.-
PISTA 18/36 CERRADA POR MANTENIMIENTO.-
CRV: PISTA 12/30 CERRADA TODA OPERACION.-
PISTA 07/25 OPERABLE CON PRECAUCION POR CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE Y EN CAB. 07 ZONA DE PARADA.-
DRY: AERODROMO CERRADO PARA TODA OPERACION.-
ESQ: DME FCIA 109.7 MHZ SOLO PARA ENSAYOS, NO FUNCIONA OFICIALMENTE.-
GAL: PISTA 07/25 PRIMEROS 200 MTS CAB. 07 CERRADOS POR CADENA CONTENCION.-
PISTA 07/25 PRIMEROS 400 MTS CAB. 25 CERRADOS POR TRABAJOS CALLE DE RODAJE.-
IPO A REQUERIMIENTO.-
DME ASOCIADO AL VOR FCIA 116.7 MHZ SOLO PARA ENSAYOS, NO FUNCIONA OFICIALMENTE.-
? GRA: PISTA 07/25 OPERABLE CON PRECAUCION POR ZANJA LATERAL DERECHO A 380 MTS DE CAB. 07.-
TRAYECTORIA DE PLANEO ILS PARA PISTA 25 OPERABLE CON PRECAUCION POR MOVIMIENTO DE TIERRA EN LAS INMEDIACIONES.-
PISTA 07/25 PUEDE USARSE 1.800 POR 40 MTS, PRIMEROS 400 MTS DESDE CAB. 07 CERRADOS POR TRABAJOS.-
GRE: PISTA 09/27 OPERABLE CON PRECAUCION POR BACHES Y PIEDRAS SUELTAS.-
PTM: PISTA 09/27 PUEDE USARSE DESDE CAB. 27 PARA DEP 1.500 POR 30 MTS.-
PISTAS 07/25 Y 11/29 OPERABLES CON PRECAUCION POR BLANDAS FALTA COMPACTACION Y SUPERFICIE CON ONDULACIONES.-
SJU: VOR 117.7 MHZ UTILIZABLE, FALTA COMPROBACION EN VUELO.-
USU: AERODROMO CERRADO PARA OPERACIONES NOCTURNAS.-
PISTA 16/34 OPERABLE CON PRECAUCION POR TRABAJOS ZANJEO DESAGOTE A 5 MTS MARGEN DERECHO CAB. 16.-
VIE: PISTA 10/28 PUEDE USARSE 1.430 POR 45 MTS, PRIMEROS 250 MTS DESDE CAB. 10 CERRADOS POR TRABAJOS.-
CALLE DE RODAJE CENTRAL CERRADA POR TRABAJOS, ADICIONAL DE RIPIO COMPACTADO PUEDE USARSE 500 POR 15 MTS, NO PUEDE USARLA AERONAVES QUE PESEN MAS DE 30 TONELADAS.-
PISTA 02/20 PUEDE USARSE DESDE CAB. 20 ARR/DEP 910 POR 45 MTS, DESDE CAB. 02 PARA DEP 910 POR 45 MTS Y PARA ARR 660 POR 45 MTS, OPERACIONES DIURNAS UNICAMENTE.-

INFORMACION AERONAUTICA ADICIONAL

SCZ: REABASTECIMIENTO JP-1 NO DISPONIBLE, EQUIPO ABASTECEDOR FUERA DE SERVICIO.- (UID)
SJU: AEROCOMBUSTIBLE JP-1 SIN EXISTENCIA.- (UID)

AVISO 1
EXCEPTO AERONAVES PERTENECIENTES A LAS FUERZAS ARMADAS, PARTIR 8 ABRIL 1982, SE PROHIBEN TODOS LOS VUELOS DE LA AVIACION GENERAL Y TAXI AEREO EN LA REGION AEREA SUD.-
LOS VUELOS SANITARIOS HACIA ESA REGION SERAN AUTORIZADOS EXPRESAMENTE POR EL COMANDO DE REGIONES AEREAS, DIRECCION DE TRANSITO AEREO.-
LOS PROVENIENTES DE LA REGION AEREA SUD, SERAN AUTORIZADOS POR LA MISMA.-
NO ESTAN COMPRENDIDOS DENTRO DE LA PRESENTE ORDEN LOS VUELOS DE LAS LINEAS AEREAS COMERCIALES REGULARES.-
LOS DE LINEAS AEREAS COMERCIALES NO REGULARES SERAN AUTORIZADOS POR EL COMANDO DE REGIONES AEREAS, DIRECCION DE TRANSITO AEREO.-
A EFECTOS DE ASEGURAR EL CONTROL DE TRANSITO AEREO, TODOS LOS VUELOS DEBERAN PRESENTAR PLAN DE VUELO IFR.-

AVISO 2
PARTIR 7 ABRIL 1982 DESDE 1200 Z, TODO VUELO O SOBREVUELO DE LA AVIACION GENERAL A LAS ISLAS MALVINAS DEBERA SER PREVIAMENTE AUTORIZADO POR EL CODA SUD A TRAVES DE LA JEFATURA DE LA REGION AEREA SUD.-

COMODORO RIVADAVIA, 19 DE ABRIL DE 1982

SPV I ORLANDO CHACOMA

7CCA 007

FUERZA AEREA DE ESMACON **CONFIDENCIAL**

(C#1)

NRO 00436
QQ Q
DE ESMACON

10 ABR 1982

—INCO—
SECRETO NRO 00436
O 192140 APR 82
FM JEESMACON
TO COMANDANTE FUERZA AEREA SUR
INFO CENLOGIAR - DIARMAPERVAL - COPERVALES - JEAPOSVINAS
BT
RETRANSMITO TEXTO 5656 GHO 191600 ''PIDO ASIGNACION TRES PLAZAS PARA APOSVINAS A PARTIR 201200''. TEXTO ADELANTADO TELEFONICAMENTE.
BT

OK
BT.-

A 3

TRANS JLA ALAS 2207 RECNOVEBRI 246 K

TTIO CAP 2212

NRO BB 4111
O' 191215
FM BUEOCOP
TO PALOBJF (PYOL))
INFO AEROBJF GALOBJF BUEFACT BUEFABS GRARAYD SCZRAYD SJURAYD
CRVOBJF TRERAYD SJUCFAS SCZCFAS GALCFAS TRECFAS CRVCFAS
GRACFAS MLOEEE MLVOBJF
GRSSC
BT.-

QQ
REF MI TXT OB-3924 GHO 14... 161145 ABR 2(PEJ 026) INFORMO
SIGUIENTES MODIFICACION AVION F-28.-
20'H'ABR 82 PAL AER (PM) T/AVION.-
201230 ABR 83 AER CRV MLV GAL T/CTE JEFE F.A. Y COMITIVA
(PERNOCTA) (TOTAL 20 PAX).-
DIA 21 ABR 82 MISMO ITINERARIO Y TAREA.-
OK

BT

13

TIO MAA A LAS:19
191725
REC
NOVEBRI 245

((
JJ
OPER PONGA BANDA PORQUE ESTE ES LARGO OK??

FUAER DE RACEL BNR 5811
P 192000
FM COGRUTAR 50.2
TO COATLANSUR SOBRAL SOMELLERA JESTAEROVINAS JESTAEROGAL
SUBJULIAN
INFO COFUERTAR 79 COFUERTAR 80 COCOANTAR JEMAYOAR EMAYOAR
JEMAFUAER COAGRUMALVINAS COARENAUSTRAL CAE AVEJER
CODASUR IRIZAR FUERTAR 79 FUERTAR 80
BT

QQ
CONFIDENCIAL
INSTRUCCIONES PARTICULARES DE LA ORDEN DE OPERACIONES NRO 01/82
''C''

COATLANSUR

1.- ORGANIZACION
SCR B.A.M. COMODORO RIVADAVIA JEFBASE

MEDIOS A CONFIRMAR POR FAS

SCR PREFECTURA SAN JULIAN CF NOVAIS

MEDIOS A CONFIRMAR POR FAS

SCR ESTAEROGAL CF BOIX

MEDIOS A CONFIRMAR POR FAS

1 SA-330 (PNA)

1 SV-7 (PNA)

SCR BAEROGRA CC SOLA

1 SA-330 (PNA)

1 SV-7 (PNA)

1 BE-200

1 BE 80

1 F-28 / L-188 (A REQUERIMIENTO)

RA SOBRAL (EN LAT.5010 S LONG. 6432 W)

ARA SOMELLERA (EN LAT. 5230 S LONG 6515 W)

2.- INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES

2.1.- LIGAZON ENTRE CCR Y CEE

2.1.1.SIENDO EL CEE UN BUQUE CMM SE LIGARA CON LA ERCA EN LAS
SIGUIENTES FRECUENCIAS EN FORMA PERMANENTE

0001 A 1100 (HOA) 8236.4 KHZ (A3J)

1501 A 1700 (HOA) 8236.4 KHZ (A3J)

1101 A 1500 (HOA) 12333.5 KHZ (A3J)

1701 A 0900 (HOA) 4123.6 KHZ (A3J)

LA ERCA EVACUARA EL TRAFICO AL CCR

2.1.2 SI EL CEE ES UNA AERONAVE CMM UTILIZARA LAS MISMAS FRECUENCIAS
CON EXEPCION DE LA AERONAVE DE PNA SV-7 QUE CUBRIRA PERMANENTE

0001 A 1200 7770.0 KHZ (A3J)

1201 A 2400 3023.5 KHZ (A3J)

2.2. LIGAZON ENTRE CCR Y BASES DE FAA Y ARA DE INTERES PARA LAS
OPERACIONES

TNP-TT-RED DE PNA

2.3 LIGAZONES EN LA ESCENA

121.5 MHZ A3 PERMANENTE

243.0 MHZ A3 ALTERNATIVA

282.8 MHZ A3

CANAL 67 VHF / FM ENTRE UNIDADES DE SUPERFICIE

2.4. LIGAZON CON NAUFRAGOS Y/O BALSAS SALVAVIDAS

8364.0 KHZ EN A1/121.5 MHZ EN A3 / 243.0 MHZ EN A3

2.5.FRECUENCIAS DE USO INTERNACIONAL

500.0 KHZ EN A1 121.5 MHZ EN A3

2182.0 KHZ EN A3 156.8 MHZ EN F3
8364.0 KZ EN A1 24.0 MHZ EN A3

ESTAS FRECUENCIAS SERAN CUBIERTAS POR UNIDADE DEL GT 50.1 Y LA
ERC AL RECIBIRSEL PRESENTE CMM LA ESTACION Y UNIDADES INFORMARAN
AL CE QUE FRECUENCIAS CUBREN EN RECPCON Y CUALES N RECEPCION /
TRANSMSION

2.6. RADIOBALIAS EMBARCADA
'9?4) :CUBRIRA FECUENCIA 270. KHZ CON

CARACTISTICAS DE EMISION GOLF IFOMARL 1
SOMELLERA : CUBRIR FRECUENCIA 1700 KHZ CON

ARACRISICAD EMISION PAPA ALFA ROMEO EN A1
2.7 RADIOLOCALIZACN N VF/U/HF

LASUIDADES CON EQUIPO DE RADILOCALIZACION APROVECHARA AL MAXMO
SU CAA AA OBTNER SITUACION DE LAS EMISIONES DE SOCORRO
QE HAAN DETECTADO

2.8 IDICATIVOS

CUMPLIRAGREGADO 2 - -38:3 5 DEL ANEXO ''C'' DL PLAN ESQUETIC
- NRO 1' /82 OATLANSUR Y SU CONTRIBUYENTE PLAN E OPRACIO-
-NES 2''' /82 FUERTAR 79 AGREGADO 2 APENICE ANEXO DELTA

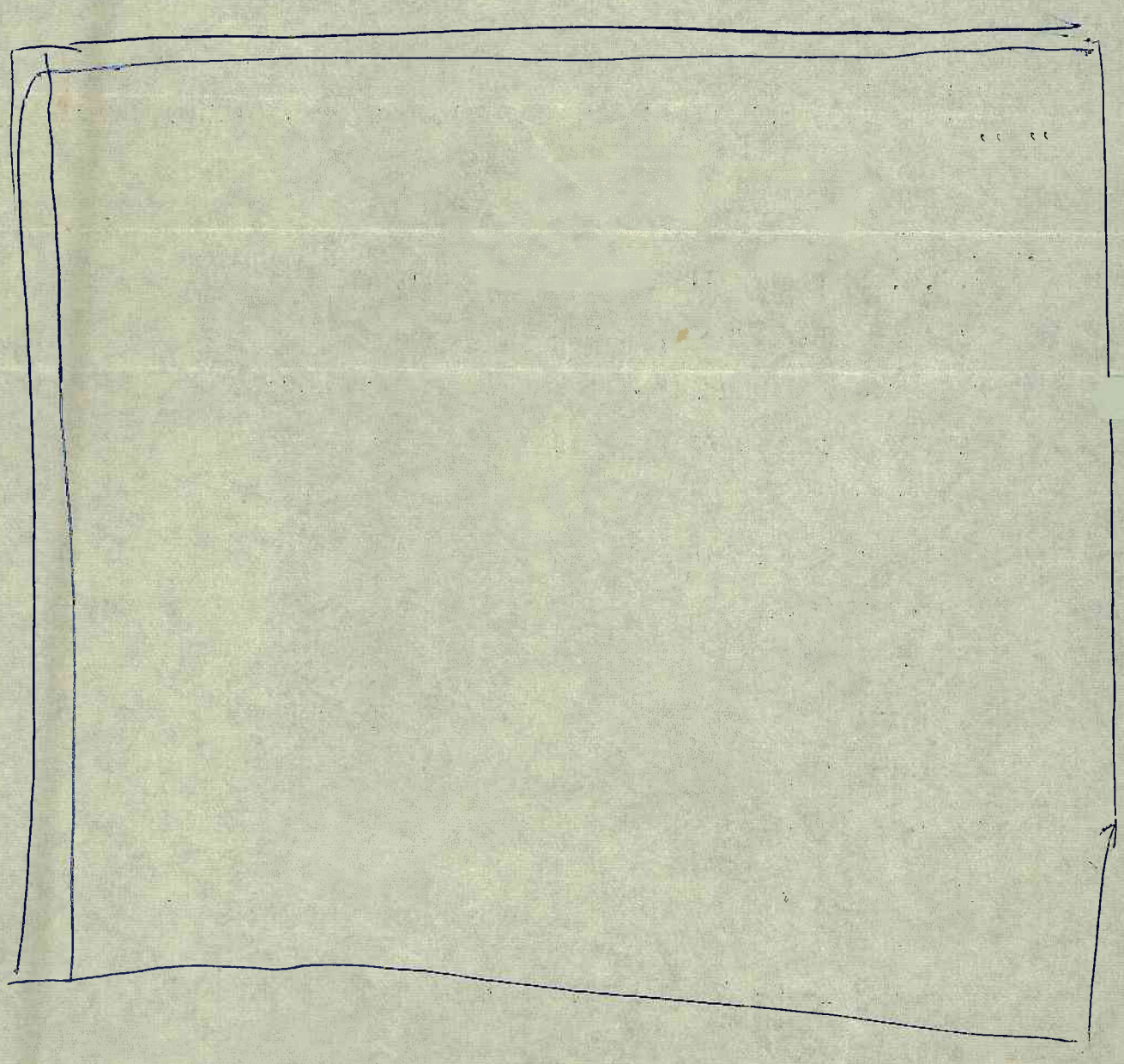
2.9 AUTENTICACION

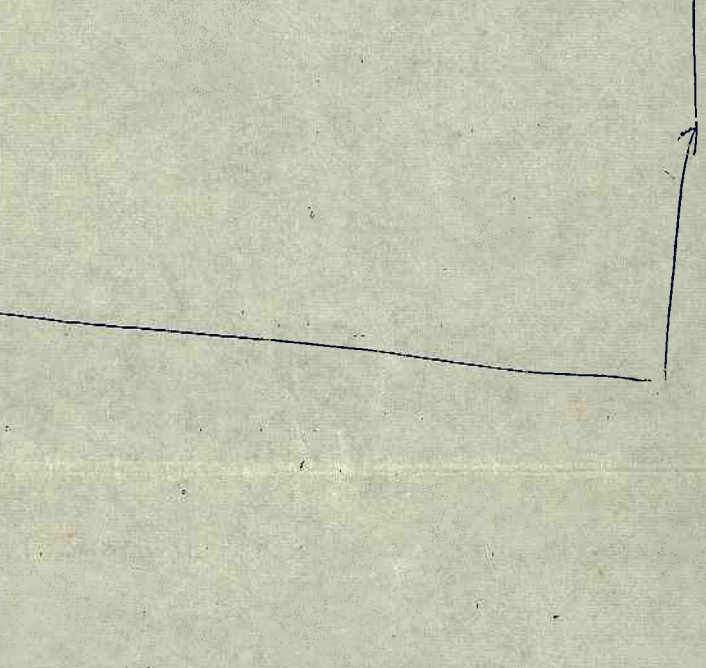
CUMPLIR PROCEDIMIENTOILEFNC DE AUTENTICACION DE ACUERDO
AL APENDICE 6 DEL ANEXO ''C'' PLAN ESQUEMATICO NRO 1'''/82 DE
COATLANSUR Y SU CONTRIBUYENTE LAN DE OPERACIONE NRO 2''S''/82
FUERTAR 79 ANEXO 'D'' PUNTO 7.C

3.- SEDE COGRUTAR 50.2 (CCR) EN C.O.C. AEROGRA
BT
V
QK
BT.-

TTTTIO DSP 200341 HOA

CORRESPONDE SERIAL 049





76

CODASUR

CONFIDENCIAL

INCO--
--INCO--

SECRETO NRO 00439/IX

20 ABR 1982

O 192145 ABR 82

FM JEESMACON

TO COATLANSUR EN COPERVALES - COPERAER (CAE)

INFO COMANDF - JEMAYOAR - ESMAYOR - ESMAFUAER - CODASUR - COGAL - MIVINAS - COARENAUSTRAL - AVEJER - IRIZAR - JEBAEROGRA - FUAERTAR - 79 - FAS M

BT
/////
CON REFERENCIA MENSAJE NRO 4089 GHO 181806 ABR 82 DE COPERAER (CAE), POR RESOLUCION COMIL, COORDINAR URGENTE ENTRE COMANDOS.

BT

Enterado

/////
0220

TTTTIO DSP 200306 HOA

NRO WY-055/FX
O GHO 191035 ABR 82
FM TRECFA[illegible]
TO CFAS[illegible]
GR S/C
BT.-
/////

INFORMO DIA 14 ABR 82 ESTA UNIDAD EFECTUO COMPROBACION ARMAMENTO EN ZONA MARITIMA ORDENADA POR CAE DE ACUERDO CON SIGUIENTE DETALLE: 1RO)BOMBA 1000LIBRAS C/U 1, COLA RETARDADA, ESPOLETA 351 MK-2 CON RETARDO EN BOMBARDEO TRAYECTORIA RETARDADA, PRODUCE GRAN BURBUJA, EFECTO SIMILAR BOMBA DE PROFUNDIDA DE GRAN CAPACIDAD. 2DO) BOMBA 1000 LIBRAS C/U 1 COLA FIJA, ESPOLETA 550 ADAPTADA, EN BOMBARDEO EN PICADA PRODUCE ALTA COLUMNA DE AGUA, DISTRIBUCION DE ESQUIRLAS EN AMPLIO RADIO DE ACCION, GRAN ONDA EXPANSIVA EN SUPERFICIE. 3RO) BOMBA 1000 LIBRAS C/U 1, COLA EXTENSIBLE ESPOLETA NRO 78 MK-2 INSTANTANEA, EN BOMBARDEO HORIZONTAL 45,000 PIES PRODUCE EXPLOSION BAJO SUPERFICIE, COLUMNA DE AGUA, BURBUJA E INTENSA TURBULENCIA EN EL MAR 4TO) BOMBA 1000 LIBRAS C/U 1, COLA EXTENSIBLE, ESPOLETA NRO 78 MK-2 INSTANTANEA

EN BOMBARDEO HORIZONTAL 7.000 PIES. PRODUCE EXPLOSION LEVEMENTE BAJO [illegible] EFECTO INTERMEDIO ENTRE SEGUNDO [illegible]ERCERO STO) BLANCO [illegible]BT.-
////
1365
/////

A-3

78

NRO WY-055/EX
O GHO 131005 ABR 82
FM TRELEW
TO CFAS
GR S/C
ST.-
/////

INFORMO DIA 14 ABR 82 ESTA UNIDAD EFECTUO COMPROBACION ARMAMENTO EN ZONA MARITIMA ORDENADA POR CAE DE ACUERDO CON SIGUIENTE DETALLE: 1RO)BOMBA 1000LIBRAS C/U 1, COLA RETARDADA, ESPOLETA 351 MK-2 CON RETARDO EN BOMBARDEO TRAYECTORIA RETARDADA, PRODUCE GRAN BURBUJA, EFECTO SIMILAR BOMBA DE PROFUNDIDA DE GRAN CAPACIDAD. 2DO) BOMBA 1000 LIBRAS C/U 1 COLA FIJA, ESPOLETA S30 ADAPTADA, EN BOMBARDEO EN PICADA PRODUCE ALTA COLUMNA DE AGUA, DISTRIBUCION DE ESQUIRLAS EN AMPLIO RADIO DE ACCION, GRAN ONDA EXPANSIVA EN SUPERFICIE. 3RO) BOMBA 1000 LIBRAS C/U 1, COLA EXTENSIBLE ESPOLETA NRO 78 MK-2 INSTANTANEA, EN BOMBARDEO HORIZONTAL 15.000 PIES PRODUCE EXPLOSION BAJO SUPERFICIE, COLUMNA DE AGUA, BURBUJA E INTENSA TURBULENCIA EN EL MAR 4TO) BOMBA 1000 LIBRAS C/U 1, COLA EXTENSIBLE, ESPOLETA NRO 78 MK-2 INSTANTANEA

EN BOMBARDEO HORIZONTAL 7.000 PIES, PRODUCE EXPLOSION LEVEMENTE BAJO EL AGUA. EFECTO INTERMEDIO ENTRE SEGUNDO Y TERCERO STOS BLANCO HUNDIDO BT.-
/////
1365
/////

CFAS

A-3

CT
CODASUR DE RAEPO ENR 2591
P 192055
QQ IHGFDF

- T - CONADASUR
S E C R E T O

INFORMACION GENERAL MEDIANAMENTE CONFIABLE INDICA MISILES SEA EAGLE Y HARPOON NO OPERATIVOS EN SEA HARRIER CMM MISIL SIDE WINDER MODELO ''L''(APROXIMACION POR TODOS LOS SECTORES) PD MISILES CLN SEA CAT 18 KILOS CMM ESPOLETA DE PROXIMIDAD PD FRAGATA TIPO (21) AGREGAR (2) RADAR GWS-24. RETRANSMITO DE COATLANSUR
XX FM COAVIUAVAL TO COFUERVALUNO- COFUERVALTRES-COESCUAERDOS-COESCUAERTRES- CONADASUR
BT
TTIO SPAE BERTOLINO 200530

CIAECO AUBIN 200617

CFAS CODAZSUR

AD

CCA 033

CFAS

NRO 3561
O 191810 ABR 82
FM PALOBJF
TO CRVOBJF
INF BUEMMVS BUEMMES BUEOCDM
GRS SC
BT
A SU TXT NRO 6173 GHO 172059 INFORMO EN LA FECHA I FINALIZADA INSPEE
EEEE INSPECCION AVION TC-72 Y CUMPLIMETNADA EN TREE TERMINO INSTALA
CION EQUIPO VHF HOMER BE-373.-
BT

V TRAF
OK TTTIO DSP 200054 HOA

Δ3

A-4 Tiene copias

AD

CFAS

AY-2979/YE
O 191100 ABR 82
FM PAROBJE TO BUEOCCT INFO CRVCFAS
GR S/C
BT
/////
A SU TXT AB-4067 GHO 181121 ABR 82 INF DESPEGADOS 190818/19 ABR 82.
/////
0100

/////

13

CCA 135

NRO BB 4111
O 191215
FM BUEOCOP
TO PALOBJF (PYO)
INFO AEROBJF
GALOBJF BUEFACT BUEFABS GRARAYD SCZRAYD SJURAYD
CRVOBJF TRERAYD SJUCFAS SCZCFAS GALCFAS TRECFAS CRVCFAS
GRACFAS MLVOBJF
GRS S C
BT.-

QQ
REF MI TXT OB 3924 GHO 161145 ABR 82 (PAJ 026) INFORMO SIGUIENTES MODIFICACION AVION F 2ꝛ.-
20'B' ABR 82 PAL AER (PM / T/AVION.-
271230 ABR 82 AER Q4RVEEE CRV MLV GAL T/CTE JEFE F.A. Y COMITIVA (PERNOCTA) (TOTAL 2(EE 20 A PAX).-
DIA 21 ABR 8U2 MISMO ITINERARIO Y TAREA.-
OK
BT

TIO MAA A

Δ3

R
T

G

NRO 3929
O 191040 ABR 82
FM BUEFACT TO BUEOCCT BUEFABS
INFO PALOBJF AEROBJF GALOBJF CRVOBJF MIGDCCT CRVCFAS
GR
BT
PREVEA COORDINE Y EJECUTE TRASLADO EN AVION F 28 DEL SUSCRIPTO Y ACOMPAÑANTES SEGUN ITINERARIO
1) 201230 ABR 82 AER(PM) CRV MLV GAL PERNOCTE)
LADE PREVEA ALMUERZO Y SERVICIO DE BAR PARA 20 PERSONAS
BASGAL PREVERA ALOJAMIENTO Y RACIONAMIENTO DEL PERSONAL QUE VIAJA (20 PERSONAS) 0840-1040 1200 1330
2) 210800 ABR 82 GAL GRA SCZ SJU CRV
NOVEBRI PREVERA ALMUERZO 20 PERSONAS.
SE ESTIMA UNA ESTADIA EN GRA SCZ SJU DE 0045 HS POR UNIDAD.-
3) 21 ''H'' ABR 82 CRV TRE AER PM
ESTADIA PREVISTA EN TRE 0045 HS .
LADE PREVERA SERVICIO DE BAR PARA EL VUELO DESDE GAL A AER .-
BT

TTIO CA ALAS

RTTIO RMG A LAS 1421L

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación TeleImpresora

5685 CAC

18 ABR

557

CONFIDENCIAL

NRO AUP-2108/FE
O 181800 ABR 82
FM RYDOBJT
IO PALOBJT
INFO BUEOCCT
GRS SC
BT.-
/////
PARA CAT/CAE:
CUMPLIMENTANDO TEXTO CN-3337 GHO 0º2100 ABR 82 (CAT) INFORMO:
GRA:....ºOO KGS. 7 M3. MLV:.... 600 KGS. 6 M3.BT.-
/////

/////

TRANS JAEEE JLA ALAS 2110 RECª
COPERAER KK

CT 190930 ABR 82
FM BUEFESZ
TO SCZFAS SJUCFAS
GRS SC
BT

A3

CFAS

CONFIDENCIAL

NRO GB 4092/FX
''O'' GHO 181859 ABR 82
FM COPERAER (P Y P - CAE)
TO ESMAFUAER ESMACON COMANDEF COFUAETRAS CFAS COINSTRUC CORAER COMATER PERSOAER SIA CUABRI QUIBRI NOVEBRI BASRIO SAN JULIAN (JEFE BAM) SANTA CRUZ (JEFE BAM)
GRS SC
BT

A3

PRIMERA PARTE DE DOS PARTES

/////
DE CAE: SE MODIFICA EL PARRAFO 19 DEL PLAN DE OPERACIONES 2/82 DEL CAE, QUE DEBE DECIR: LA PRIMERA FASE HA SIDO EJECUTADA , LOS MEDIOS DE COMBATE HAN DESPLEGADO A:
GRA: M-V (OCHO - 8- AVIONES)
GAL: M-III (OCHO AVIONES) - A-4B : (DIEZ AVIONES) Y KC-130 (UN AVION)
NOTA: CONTINUA EN LA SEGUNDA PARTE

/////

P6

CT 190931 ABR 82
FM BUEFESZ
TO SCZFAS SJUCFAS
GRS SC
BT

NRO GB 4092/FX
''O'' GHO 181859 ABR 82
FM COPERAER (P Y P - CAE)
TO ESMAFUAER ESMACON COMANDEF COFUAETRAS CFAS COINSTRUC CORAER COMATER PERSOAER SIA CUABRI QUIBRI NOVEBRI BASRIO SAN JULIAN (JEFE BAM) SANTA CRUZ (JEFE BAM)

GRS SC
BT
SEGUNDA PARTE DE DOS PARTES

/////
SJU: A-4C (ONCE AVIONES) M-V: (SEIS AVIONES)
CRV: M-III (DOS AVIONES)
TRE: MK-62 (SEIS AVIONES)
MLV: IA 58 (CUATRO AVIONES)
SCZ: IA- 58 (SEIS AVIONES) KC-130 (UN AVION)
PTA: IA 58 (DOS AVIONES)
MDP: MS-760 (DOS AVIONES)

NOTA: FIN TXT GB 4092

/////

CCA060

CFAS.

++++++++++++
NRO BB 4068
'O' 181122 ABR 82
FM BUEOCCT
TO BUERACT
INFO CRVCFAS
GRS SC
BT.-

QQ
DE CAE: SOLICITO ORDENE DESPLIEGUE VR-16 A CRV A DISPOSICION CFAS TAREA EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO CERCANO Y GUIADO DE AVIONES PTO

QK
BT.-

Δ3

CCA058

CFAS

20,,,,Ñ2NRO AB 4067
'O' 181121 ABR 82
FM BUEOCCT
TO PAROBJF
INFO CRVCFAS
GRS SC
BT.-

QQ
DE CAE: ORDENE DESPLIEGUE DE DOS (2) LEAR JET CON TRIPULACION NORMAL A CRV A PARTIR 191000 ABR 82 A DISPOSICION CFAS PARA TAREAS DE GUIADO DE AVIONES PTO

13

QK

TTIO JCCH A LAS 181237

NRO 041/EH
O 181055 ABR 82
FM TRECFAS TO BUEOCCT
INFO CFAS
BT
/////

A SU TXT NRO 4037 GH 1764ÑO ABR 82, SOLICITO RATIFIQUE I RECTIFIQUE COORDENAS BUQUE SOMELLERA BT
/////
0140
/////

13

CONFIDENCIAL

18 ABR. 1982

A-3

RO EB 4090/FC

'O' 181826 AR 82

FM BUEOCCT

TO TRECFAS

INFO CRVCFAS

GRS SC

BT.-

/////

DE CAE PTO A SU TXT 041 GHO 181055 ABR RECTIFICO POSICIONES BUQUE SOMELLERA 52 GRADOS 30' S - 65 GRADOS 16' W Y BUQUE ALFEREZ SOBRAL 50 GRADOS 10' S - 64 GRADOS 32' W PTO

BT.-

/////

029

CTAS

PB 2112

A-3

PBAWQQWXYI
O 182040 ABR 82
FM RYDOBJF
TO GALOBJF (X)
INFO CRVOBJF (XX)
GRS SC
BT.-
/////
(X) JEFE ESCUADRON AEREO DESPLEGADO A4-B. (XX) CTE. FAS.: CUMPLIMENTE PARRAFO 26 ORDEN DE OPERACIONES NRO. 03/82 INCLUYENDO ESTADO DIARIO DEL MATERIAL. DEBERA ASEGURAR TRANSMISION INFORMACION ORDENADA POR MENSAJE EJECUTIVO ESTA UNIDAD.BT.-
/////
0330

/////
V

CFAS

A - 3

A - 4

M

NRO GB 4092/FX

'O' 131359 ABR 82

FM COPERAER (P Y P - CAE)

TO ESMAFUAER ESMACON COMANDEF COFUAETRAS CFAS COINSTRUC

CORAER COMATER PERSOAER SIA CUABRI QUIBRI NOOVEBRI

BASRIO SAN JULINEEE JULIAN (JEFE BAM) SANTA CRSZ (JEFE BAM)

GRS SC

BT.-
/////

DE CAE: SE MODIFICA EL PARRAFO 1º DEL PLAN DE OPERACIONES 2/82 DEL CAE, QUE DEBE DECIR: LA PRIMERA FASE HA SIDO AEEE EJECUTADA, LOS MEDIOS DE COMBATE HAN DESPLEGADO A:

GRA : M-V (OCHO - 8 - AVIONES)

GAL : M-III (OCHO AVIONES) - A-4B : (DIEZ AVIONES) Y KC-130 (/7, UN AVION)

SJS : A-4C (ONCE AVIONES) - M-V : (SEIS AVIONES)

CRV : M-III (DOS AVIONES)

TRE : MK-62 (SEIS AVIONES)

MLV : IA-58 (CUATRO AVIONES)

SCZ : IA-58 (SEIS AVIONES) - KC-3... ~~KC-130~~ (UN AVION)

PTA : IA-58 (DOS AVIONES)

MDP : MS-760 (DOS AVIONES)

BT.-

/////
0895

//

93

CCA097

CFAS

NRO CB-4088
'O' 181805 ABR 82
FM BUEOCCT
TO CRVCFAS
GRS SC
BT.-

QQ CAE: ELEVARA DIARIAMENTE A LAS 20:00 HS TEMAS DE VUELOS CUMPLIDOS PAR...POR CADA UNO DE LOS SISTEMAS DE ARMAS EN LAS BASES AEREAS MILITARES GRA-GAL-SJU-SCZ-CRV-TRE Y MLV.-
OK

BT

TTTTTIO JRE A C181854 ARNOVEBRI 246 K

A-3

A. Prev
B - REALIZ.
C - A EJECUTAR - } de cada una de las BAM

CFAS

M

NRO AB 4067/EC 'O' 1831121 ABR 82
FM BUEOCCT
TO PAROBJF
INO CRVCFAS
GRS
/////
DE CAE: ORDENE DESPLIEGUE DE DOS (2) LEAR JET CON TRIPULACION NORMAL A CRV A PARTIR 191000 ABR 82 A DISPOSICION CFAS PARA TAREAS DE GUIADO DE AVIONES PTO
/////
0220

/////

RETRANS ROM GH 1355
NOVEBRI 245

A3

A-3

CCA007

A-3

2-191 Nigel Davis

CFAS

O=99 EB-4051
O 171740 ABR 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
GRS SC
BT.-

QQ
EFECTOS COMPROBACION ORDENE A B.A.M. 'MLV' REALICA LANZAMIENTO DE C/U 3 DEL NRO 2-191 CON GEL YA PROVISTO Y C/U 3 DEL NRO 2-191 CON GEL DE MUNEX QUE SE ENVIARA A LA BREVEDAD QK
BT.-

18-ABR. VER AL CTE

TIO RTTTTIO HH A LS 0226 Z

NRO 036/DL
0 171730 ABR 82
FM TRECFAS TO CFAS
/////

INFORME ADELANTADO DE MISION: ENTRANDO OM 12.21 SALIENDO 12.50.-
NOVEDADES PROPIOS MEDIOS: SISTEMA RADAR DOPPLER 20 NM DE ERROR.-
DEFICIENCIAS: PROCEDIMIENTOS DE HOMMING POR PARTE DE AVION DE EXPLORACION Y RECONOCIMIENTO INEFECTIVO (DURANTE 20'). FUE NECESARIO ASCENDER A 1.000 FT PARA SU LOCALIZACION , AL EFECTUAR VIRAJE PERDIA LA SENIAL PROVOCANDO UN ALEJAMIENTO DE 35 NM DEL OM . REALIZO UN SEGUNDO GUIADO AL INCURSOR EN VIRAJRL, PERDIENDO CONSTANTEMENTE LA SENIAL SIENDO ASI IMPOSIBLE EL ATAQUE . EN LO POSIBLE SE DEBERA INDICAR RUMBO DE AVANCE DEL BUQUE.-BT
/////
0760
/////

13 Flores Gallo

CONFIDENCIAL

17 ABR. 1982

NRO: 048/FE

O-171445 ABR-82
FM SJUCFAS
TO CRVCFAS
INFO BUEOCCT
GRS SC
BT
/////

A SU TXT 6145 GHO 162125 ABR 82 SE CUMPLIO S/N.- SE EFECTUARON LOS ENLACES CON 'ASFALTO' SE IDENTIFICO EL 'OM' 171211 COMO DOS BALIZAS FUMIGENAS EN SUPERFICIE.-
/////
0260
/////
V

98

;

ARCHIVO

245.
13.

CFAI

NRO 05232
''O'' 171615 ABRIL 82
FM BUEMMDI
TO PALOBJF (PARA CAT)
INFO CRVOBJF (PARA CFAS)
BT.
SOLICITO DISPONGA TRASLADO INMEDCATRO DE COMODORO A MALVINAS DE ESPECIALESTAS AVION FOKKER F-28 PROVENIENTES DEL A.M.C.
BT.
NOTA : LEASE EN SEGUNDO RENGLON ESPECIALISTAS.(NO ESPECIALESTAS).
'' EN PRIMER RENGLON INMEDIATO T
NOVEBRI 245
COPERAER 170 KK

VAD DF PF OK

RTTTTIO HH A LAS 1732

DE RAPUER PNR 4433
BT
00

DE RAEPO
ENR 2218
O-P 17 14 12
BT
/////
PLN DEP IFR 5-T-1 ((EPO)) 1411 ((GRA)) 1730 ((GAL)) 0600 MOT A/C TN
BULLO (LV-BUL) XX FM OFIVUEPO TO CAE CODASUR OFIVUGRA INFO CEINVUE
/////
0200
BT

CONFIDENCIAL
17 ABR. 1982

CCA 113

ABR. 2026 en Gral

CFAS

NRO GB-4035
''O'' 171215 ABR 82
FM BUEOCCT
TO RYDOBJF
INFO CGASEEE CFAS GALCFAS
GRS SC
BT
QQ
DE CAE PTO DESPLIEGUE DOS (2) A4B A BAM GAL A PARTIR DIA 171300
ABR 82.-
BT.-
QK
TTTTTTTIO DAZ A LAS: 171628 REC
NOVEBRI 245

RTTTTIO HH A LAS 1638

CC 091

CFAS

NRO CB-4031
''O'' 171200 ABR 82
FM BUEOCCT
TO BUERACT
INFO GALOBJF CRVRASU CRVOBJF (X)
GRS SC
BT
QQ
REFERENTE TXT NRO 1528 HO 162020 ABR 82 DE BASRIO INFORMARIEEE
INFORMATI VO ESE COMANDO SE REQUIERE INTERVENCION PARA URGENTE
SOLUCION DE NOVEDADES INFORMADAS.
BT.-
QK
TTTTTTTIO DAZ A LAS: 171454

RTTTTTTIO HH A LAS 1456

CONFIDENCIAL

MITA

17 ABR. 1982

DE RAPUER PNR 4433
BT

DE RAEPO
ENR 2218
O-P 17 14 12
BT
/////
PLN DEP IFR 5-T-1 ((EPO)) 1411 ((GRA)) 1730 ((GAL)) 0600 MOT A/C TN
BULLO (LV-BUL) XX FM OFIVUEPO TO CAE CODASUR OFIVUGRA INFO CEINVUE
/////
0200
BT

UBP1T40K90P38030(

3577

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y [illegible]

Estación [illegible]

17 ABR 1982

CAE

RO CUP-2000/ZW
'O' 171800 ABR 82
FM RYDOBJT //
TO BUEOCJT (X)
IF GALOBJT (XX)
GRS SC
BT.-

/////
(X) CAE - (XX) CFAS: A SU TXT GB-4035 GHO 171215 ABR 82, INFORMO C-224 Y C-228 (A4B) DEP: 171720 ABR 82 CON DESTINO SJU, Y POSTERIOR GAL. BT.-

//
TTIO CA ALAS 2217
COPERAER

C.I.º Palacio Gal.

509

Inf 1800 19:18 hs. Local.

ØC [redacted]
++++++++
=NRO JB 4004
'P' 161900 ABR 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
GRS SC
BT.-

CFAS

CONFIDENCIAL

QQ
DE CAE: CONSIDERE EJECUTIVO TXT TUQ 6116 GHO 161124 ABR 82
DE CFAS QUE RETRANSMITO Y DICE '' SOLICITO POSIBILIDAD DISPONER QUE LA TOTALIDAD DE C-130 ASIGNADOS A ESTE COMANDO SE ENCUENTRE EN CAPACIDAD DE REALIZAR ENTREGA DE CARGA POR SEXBA Y LAWAB PTO

QK
BT.-
TTTIO MLO A LAS 17/01:22AR
NOVEBRI 245

CF18

NRO CT
P 161545 ABR 82
FM BUEFESZ TO CRVOBJF INFO FMAMAJF DOZFAEA
GRS SC BT
VERFICADO RPT TXT PZ 757 GH 151535 BUEMCCT

NRO PZ 757/LM
P151535 ABR 82
FM BUEMCCT TO BUEOCCT (CAE)
INFO AERFAEP BUEMMAS BUEMMDI FMAMAJF BUEFEOI BUEFAEP CRVOBJF DOZFAEA
MIGDCCT
GRS
BT
/////
REFERENTE TEXTOS NROS BB 3794 GHO 131530 ABR 82 DE COPERAER Y O188
GHO 140800 DE CONIE SOLICITO COHETES CLAG II SEAN TRASLADADOS A
ARMACOR EFECTOS REALIZAR PRUEBAS CON CABEZAS CHAFS PUNTO AL RESPECTO
SE ESTUDIA POSIBILIDAD INSTALACION CABEZAS CHAFS EN COHETES FFAR 2,75
" Y/O ALBATROS BT-
/////
O390

/////

A 3

CONFIDENCIAL

16 ABR 1982

CFAS

IUR-1522/TC
''O'' GHO 16132Ñ ABR 82
FM: GALOBJF
TO: CRVOBJF (X)
INFO: PALOBJF (XX) BUEOCOP
GRS. '.C.
BT.-
/////
(X) PARA FAS, (XX) CAT.
SOLICITO POSIBILIDAD DE APOYO CRUCE GAL-MLV A PARTIR 170800 HS LOCAL DE (2) DOS CHC-47 Y (1) UN SA-330 DE EJERCITO APOYADO CON C-130 EN TAREA DE CARGA A MLV., COORDINACION CON C.I.C. GAL DE C.A.T. ALOJADA EN ESTA. BT.-
////
0380
OT.-
/////

cumplimentado afirmativo

SE ENVIÓ TXT a GAL

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

CODAZ SUR

XCODAZUR KK 0
DE RAPUER PNR 4136

BT
QQ- 16116CONFIDENCIAL
BT
/////
ORDEN OPERACIONES NRO. 01 ''C''/82 COATLANSUR

REFERENCIAS

PLAN DE BUSQUEDA Y RESCATE NRO. 01''C''/79 CON

PARRAFO SITUACION

DE LA EJECUCION DE LOS PLANES EN VIGOR SURGE LA NECESIDAD DE ADOPTAR MEDIDAS COMPLEMENTARIAS AL PLAN DE REFERENCIA QUE ASEGUREN LA PROTECCION DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR LA ASISTENCIA Y SALVAMENTO MARITIMO.

FUERZAS AMIGAS

UNIDADES AEREAS DE EJERCITO Y FUERZA AEREA CMM BUQUES MERCANTES Y PESQUEROS Y AERONAVES CIVILES NO AFECTADAS AL TOAS

PARRFO MISION

EJECUTAR OPERACIONES DE BUSQUEDA SALVAMENTO Y RESCATE DE UNIDADES DE SUPERFICIE CMM AEREAS Y TRIPULACIONES EN EMERGENCIA A FIN DE CONTRIBUIR AL MANTENIMIENTO Y RECUPERACION DE LOS MEDIOS EMPLEADOS EN EL TOAS

PARRAFO EJECUCION
GRUPO TAREA SUPERFICIE 50.1
ESTE GRUPO ZARPARA DE PUERTO BELGRANO Y PUERTO DESEADO ALISTADO PARA

SALVAMENTO Y RESCATE CMM EN ESSTACIONES ASIGNADAS PERMANECERAN CON MAXIMO ALISTAMIENTO PD CUANDO SE ORDENE UTILIZARAN RADIOBALIZA COMO REFERENCIA EYECCION O AMERIZAJE AERONAVES Y/O EFECTUARAN BUSQUEDA RADAR PD NO INGRESARA A ZONA RADIO 200 MILLAS DESDE LATITUD 51 40 S LONGITUD 59 30 W SALVO CUMPLIENDO TAREAS SALVAMENTO U ORDEN EXPRESA.
U.T. 50.1.1. (ALFEREZ SOBRAL) EN DESEADO CMM EMBARCARA CMM SEIS BUZOS CMM DOS DE (SOMELLERA) CUATRO DE (ELMA CORDOBA) CON ELEMENTOS SALVAMENTO CMM RADIOBALIZA PROVISTA POR F.A.A. PD ZARPARA 180800 APR ESTACION LATITUD 52 30 S LONGITUD 65 16 W CMM ETA 191000 APR PD

U.T. 50.1.2.(SOMELLERA) EN PUERTO BELGRANO CMM EMBARCARA SEIS BUZOS Y ELEMENTOS SALVAMENTO CMM UN MEDICO CMM DOS BUZOS Y ELEMENTOS PARA (SOBRAL) PD ZARPARA 131000 APR REUNION CON (SOBRAL) EN DESEADO TRANSFIERE CARGA Y PERSONAL CM EMBARACA RADIOBALIZA PD ETD DESEADO 180800 CMM ESTACION LATITUD 50 10 S LONGITUD 64 32 W ETA 190200 APR PD U.T. 50.1.3 (IRIZAR) EN PUERTO BELGRANO SE INCORPORARA OPORTUNAMENTE PARA TAREAS DE BUSQUEDA RADAR O LAS QUE OPORTUNEMENTE SE ASIGNEN.

GRUPO TAREAS AERONAVAL 50.2 CMM ESTE GRUPO ALISTARA Y DESPLEGARA UN BE-200 CMM UN BE-80 CMM UN SKYVAN (PNA) Y TRES HELICOPTEROS SA-330 (PNA) PD MANTENDRA EN MAXIMA DISTANCIA PD CASO NECESARIO DISPONDRA UN L-188 / F-28 PD

INSTRUCCIONES DE COORDINACION
COMANDANTE GRUPO AERONAVAL INSULAR CMM COORDINARA CON COMANDO DEFENSA AEREA SUR MUTUA COMPLEMENTACION PARA CUMPLIMIENTO DE MISION CMM DESEIGNARA COMANDANTE EN ESCENA EN FUNCION CAPACIDADES BUSQUEDA RESCATE Y COMUNICACIONES UNIDADES PARTICIPANTES.
COATLANSUR MANTENDRA ACTUALIZADA PSN BUQUE HOSPITAL (A.R.A. BAHIA PARAISO) EFECTOS FACILITAR TAREAS EVACUACION.

ADMINISTRACION Y LOGISTICA

SEGUN ORDENES RESPECTIVOS COMANDOS ADMINISTRATIVOS

COMANDO Y COMUNICACIONES
SERA OCT COMANDANTE G.T. 50.2 CN MARTINI EN BAEROGRA PD ERCA RAGRA PD OCT EMITIRA INSTRUCCIONES PARTICULARES DE COMUNICACIONES CMM UTILIZACION RADIOBALIZA Y RADAR
XX FM COATLANSUR TO OFUERTAR-79 COAVIAVAL COCOANTAR SOBRAL SOMELLERA INFO JEMAYOAR JEESMACON EMAYOR JEMAFUAER COGUAMILVINAS COARENAUSTRAL CAE AVEJER CODASUR IRIZAR JEBAEROGRA FUERTAR-79
BT///
TRANSMITIO

Enterado

AGHCI CARRIERS JV

804

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y El ónicas
Estación Teleimpresora

=734

19 ABR 1982

COE N-3

++++++++++++
NRO. AS 0215
P' 161605 ABR. 82
FM: AERFAEP
TO: PAROBJF
INFO: BUEOCCT
GR SC
BT.-
++++++++++

576

A S_U TXT AY-2445/JT INFORMO
1) COORDENADAS AEROPUERTO ISLAS MALVINAS LS 51 GRADOS 41' 10.825''
LW 57 GRADOS 46' 38.495'' GRANDE: LS 53 GRADOS 46' 49.121''
LW 67 GRADOS 45' 21.458'', GALLEGOS: NO DETERMINADAS.
2) MEDICIONES EN GRANDE DEBIERON REALIZARSE MEDIANTE TRASLACION DE COORDENADAS DE OBSERVATORIO ASTROFISICO POR NO RECEPCION DE INFORMACION DE SATELITE.
3) COORDENADAS GALLEGOS NO MEDIDAS POR NO RECPCION INFORMACION DE SATELITE.
4) LA NO RECEPCION DE SATELITE ATRIBUIDA A CESACION DE SERVICIO EN DICHA ZONA POR CUANTO EQUIPO DE MEDICION OPERA CORRECTAMENTE BT.-

TTIO JJP A LAS 0.10:10REC. EN
COPERAER 150
CNIE 165

CFAS

15 ABR. 1982

NRO 021
O GHO 151830 ABR 82
FM SCZCFAS
TO CFAS
GS SC
BT
A SU BUQ 6098 GHO 151650 ABR 82 COMA ACUSO INTERPRETACION PTO
BT

CFAS

15 ABR. 1982

CONFIDENCIAL

NRO:035/SC
O 151552
FM: SJUCFAS TO:CFAS
BT
/////

SOLICITO ASIGNE A ESTA BAM UN UH-1H O BELL 212 EQUIPADO CON GRUA Y PONTONES PARA BUSQSEDA Y RESCATE SOBRE EL MAR. ACTUAL HELICOPTERO ASIGNADO NO APTO PARA TAREA MECNIONADA BT
/////
0240
/////

A3

15 1700 Abr 82 le fué asignado un Hel PUMA de la PNA - Recibió My COLOM.

CFAS

MM
AB 3883/OP
O 151 53
FM COPERAER (CAE) A-3
TO JEBAPUER (CTOAS) JESMACOM ESMAHOR JEMAYOAR
INFO NOVEBRI (CFAS)
BT

16 ABR. 1982

CONFIDENCIAL

/////
POR SITUACION CRITICA COMBUSTIBLE EN MALVINAS NO SE AUTORIZA TRASLADO DE MEDIOS AEREOS A ESA. SE EXCETUA EL MATERIAL AFECTADO AL PUENTE AEREO QUE REGRESA AL CONTINENTE SIN EFECTUAR RECARGA BT

/////
0240

A3

///

CFAS

A-3

NRO 026
O 151935
FM: GRASDJF
TO: CFAS
GRS SC
BT.-

A SU TXT NRO BUQ-6098 GHO 151650 ABR 82 ACUSO INTERPRETACION
BT.-

TTTTIO AO A LAS 1936 REC JCI EN CFAS A LASD 19:38

CCA004

NRO 1507 AS
R GHO 152015 ABR 82
FM GALCFAS TO CFAS
GRNC
BT
A SU TXT NRO 6098 GHO 151650 ABR 82 ACUSO RECIBO E INTERPRETACION
BT
Referente Disponer oficial en Torre Vuelo
TTIO JCCH ALAS 152106 a efectos control Aeronaves militares.

CFAS

DS

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas

4994

14 ABR 1982

CNE.

NRO. MV-1668/MZ
O 141150-ABR-82
FM: RTAOBJF / TO: BUEOCCT / (CAE) INF: CRVOBJF (FAS)
GRS S/C
BT.-
/////
INFORMO DIA DE LA FECHA 09:30 HS. DESPEGO DE RTA CON DESTINO A SCZ
AVION F-27 Y F-28 CON PERSONAL Y MATERIAL PARUONCOMPLETAR
IMPLEMENTACION DE BAM.- BT.-
/////
0210

UQQQQQQQQ
/////

TRASNS JLA ALAS 0141 REC
COPERAER KK

COMANDO DE OPERACIONES
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

OP 4893

14 ABR 1982

NRO. LV-1667/UC
O 141145-ABR-82
FM: RTAOBJF TO: BUEOCCT INF: CRVOBJF
GRS S7C
BT.-
/////
INFORMO DIA DE LA FECHA 09:30 HS. DESPEGO DE RTA CON DESTINO SCZ CON ESCALA EN TRE DNA ELLA DE TRES (3) AVIONES Y CON DESTINO LA PTA UNA SECCION DE DOS (2) AVIONES IA-58. BT.-
/////
0245

TTTT
/////

TRANS JLA ALAS 0141 REC
COPERAER KK

CCA 062

CFAS

NRO 659
P GHO 141305
FM BUEICCE
O TO EZEICPD
INFO CRVOBJF BUEOCCT BUEFEPJ
GRS SC
BT
POR ORDEN DEL SEÑOR CTE DE INSTRUCCION 6856 131111
CONSIDERE EJECUTIVO ESE INSTITUTO TXT [illegible] GHO [illegible]
DE NOVEBRI PTO
BT

?

14 ABR. 1982

Cte

CFAS

DE ESMACON
INCI
CONFIDENCIAL NRO 00324
—P— 141845 ABR 82
FM JEESMACON
TO NOVEBRI
INFO GOBERNADOR MILITAR MALVINAS -COATLANSUR EN COPERVALES
GRS SC
BT.-

CONFIDENCIAL

QQ
PARA BRIGADIER CRESPO INFORMO VUELO 646 AEROLINEAS ARGENTINAS DEL 15 ABR 82 ARRIBARA DOCTOR RADAELLI FUNCIONARIO MINISTERIO JUSTICIA AUTORIZADO EMBARCAR A MALVINAS DIA VIERNES 16 ABR 82
QK
BT.-

TTIO JCCH ALS 142322

118

4846

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas

B3 4DE

14 ABR 1982

NNNNZCZC EWV003 150028
DD SABCYX SABCCO
150026 SAAPYX
SABCYX R. A 191

359

++++++++++++++++
NR 2880
O 142115
FM PAROBJF
TO BUEOCCT
INFO BUERCCE
GRS S/C
BT
AMPLIANDO MI TXT 2879 GHO 142020 INFORMO:
VUELOS CUMPLIDOS:
UNO (1) LJ35A T-21 PLV ''CIRRUS'' ARR PAR 2033 HS LOC.
BT
TTIO AR A LAS 2126 LOC
AR

A-3 Oper.
A-4 Mat.

CONFIDENCIAL

15 ABR. 1982

M
NRO. MV-1668/MZ
O 141150-ABR-82
FM: RTAOBJF TO: BUEOCCT (CAE) INF: CRVOBJF (FAS)
GRS S/C
BT.-
/////
INFORMO DIA DE LA FECHA 09:30 HS. DESPEGO DE RTA CON DESTINO A SCZ
AVION F-27 Y F-28 CON PERSONAL Y MATERIAL PARUONCOMPLETAR
IMPLEMENTACION DE BAM.- BT.-
/////
0210

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación TeleImpresora

4961

14 ABR

NNNNUGZCZC EWV006 141944
FF SABCYX SABCCO
141100 SAAPYX

RA: 191

NRO 2854
O 140800
FM PAROBJT
TO BUEOCCT
INF BUERCCE
GRS S/C

BT.-
AMPLIANDO MI TXT 2853 GHO 140140 ABR INFORMO:
LJ 35A T-23 PLV CIRRUS DEP PAR 131406-ABR ARR PAR 0425 HS LOCAL.

BT.-

TTTIO RJ 1635 VA

D3 CDE

356

CODASUR
CFAS

COMODORO
DE RAPUER PNR 3550 (Estación Ppal. de Com. Nav. Puerto Belgrano)
O 140909
BT
/////
HE DESTACADO AVION SKYVAN PA-54 ((MLV)) XX FM COTLANSUR TO COMANDANTE
MILITAR MLV INFO COAGRUNAVINA JESTAEROVINAS CODASUR PTO BT-.
/////

NO

124

/////

1.3 Oper -
A-4 Material

CONFIDENCIAL

15 ABR. 1982

NRO. LV-1667/UC
O 141145-ABR-82
FM: RTAOBJF ✓ TO: BUEOCCT ✓ INF: CRVOBJF ✓
GRS S/C
BT.-
/////
INFORMO DIA DE LA FECHA 09:30 HS. DESPEGO DE RTA CON DESTINO SCZ CON ESCALA EN TRE UNA ELLA DE TRES (3) AVIONES Y CON DESTINO LA PTA UNA SECCION DE DOS (2) AVIONES IA-58. BT.-
/////
0245

TRAS RAC LAS 150200

/////

VUMUM

CFAS

NRO NB-3791
O 131530 ABR 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
INFO GALOBJF
GRESC
BT.-

2-183 Bomba M-K1 130 lbs Israeli
2-595 Bomba Napalm 220 lbs
2-191 " " 100 lbs

QQ
DE CAE A FAS :
REFERENTE AL NRO 2-183 DE LA C.A.54-D CUYA PROVISION DE C/U 467 FUE DEVUELTA POR LA BAM MLV SE REQUIERE NUEVO ANALISIS DEL CALCULO DEL ESFUERZO TENIENDO EN CUENTA QUE SERAN PROVISTAS DEL NRO 2-595 Y 2-191 V/ U 390, Y C/U 161 RESPECTIVAMENTE PTO ADEMAS QUE EL NRO 2-687 CON COLA FRENADA NO PUEDE SER USADA EN IA-58 POR LIMITACION DE VELOCIDAD MINIMA DE LANZAMIENTO QK
BT .-

2-687 Bomb BRP. 250 lbs.

TIO HI A LAS 1741 HOA

14-ABR — OPERACIONES A-3

523 Ko3
1071 D

/////

CF

43

CCA VES 049

NRO CT
O 130440 ABR 82
FM BUEFEWZ TO CRVOBWZ
GR SC
BT.-
A SU 3053 GHO 130307 REPITO MSG NRO HB 3570 GHO 022040
DE BUEOCCT:

CFAS

NRO HB-3570/LC
''O' 122040 ABR 82
FM BUEOCCT'
TO PAROBJF'
INFO CRVOBJF-TECFAS
GRS

CONFIDENCIAL 13 ABR. 1982

/////
DE CAE
DESPLIEGUE A PARTIR 13 ABR 82 DOS (2) MK-62 A TRE A EFECTOS
ADIESTRAMIENTO Y FAMILIARIZACION DE TRIPULACIONES EN LA
NAVEGACION Y POSIBLES COEEE OOMM EN MLV PTO TRIPULACIONES DE
REFUERZO A CRITERIO D UNIDAD PTO MANTENDRA DOS (2) MK-62
EN PAR A ORDEN DE ESTE COMANDO.-
/////

/////

/////

RO 008/EL
P GHO 131948 FM CONDOR TO BUITRE
GR S/C
BT.-
/////

CONFIDENCIAL

RO 008/EL
P:GHO 131948 FM CONDOR TO BUITRE
GR S/C
BT.-
/////

13 ABR. 1982

A SU TXT NRO CO-3641 GHO 121430 ABR 82, ACUSO INTERPRETACION BT.-
/////
0110
/////

M

13 ABR. 1982

D 3
Mg B proyga

CCA 084

CONFIDENCIAL

C FAS

NRO MB-3788 (PP)
O 131300
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF (XX)
GRS SC
BT.-

QQ
(XX) FAS - ORGANICE EN CRV EL CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO Y EN GAL Y SUBCENTRO DE B Y S. SE HA REQUERIDO ARA EMBARCACIONES MENORES A EFECTOS PARTICIPACION EN OPERACIONES DE RESCATE PREVEA UTILIZACION AVION F-27 Y AVIONES CIVILES A CONVOCAR POR ESTE COMANDO CON CAPACIDAD DE RELEE PARA POSIBILITAR AL PILOTO DEL AVION EN EGA TRANSMITIR UBICACION QK

BT.-

NNNNRTTIO SEL A LAS 1339

14 ABR. 1982

CRDS

CONFIDENCIAL

OV 1652
O GHO 131245
FM RTAOBJF
TO BUEOCCT(CAE)
INF CRVOBJF(FAS)
INFORMO 131400 Z DESPEGOESCUADRILLA A TRES AVIONES DESTINO SCZ ESCALA EN TRC Y CRV. BT
//
/////

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

13 ABR 1982

4792 COE 1

++++++++++++++++++++
NR 2844
P 131804-ABR-82
FM PAROBTM
TO BUEOCCA
GRS S/C
BT
SOLICITO ANULE MI TXT NR. LY-2840 GHO 131625.-
BT

TTIO AR A LAS 1Ñ 1850 REC EN ✠
COPERAER 150

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

14 ABR 1982

CONFIDENCIAL

343

A-3 CAE 4854

ZZZZ

NRO OV-1652/NG
O 131245 - ABR 82
FM RTAOBJF
TO BUEOCCT (CAE)
INFO CRVOBJF (FAS)
GRS SC
/////
INFORMO 131400 Z DESPEGO ESCUADRILLA A TRES AVIONES DESTINO SCZ
ESCALA EN TRC Y CRV BT SDQILKTDHVSDLS
/////

TTTIO LAR 0815
COPERAER 151 KK

D.6.360

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

13 ABR 1982

4809 (C.A.E).

AUP-2006/GS
-0-: 131815 ABR 82.
FM. RYDOBJT TO. PALOBJT IF. BUEOCCT (CAE)
GRS. SC BT.-

/////
PARA CAT: CUMPLIMENTANDO TXT CN-3337 GHO.092100 ABR 82 (CAT) INFORMO:
GRA. 560KGS. 7 MTS.3,GAL 24.350KGS. 32 MTS.3,SCZ. 5.250 KGS. 08
MTS.3,MLV. 3.700 KGS. 14 MTS.3,SJU. 7.400 KGS. 90 MTS.3 BT.-
/////
0320

/////
TTTIO JON.-:/1957+
COPERAER 150

TOMO CONOCIMIENTO DEL PRESENTE MENSAJE
JEFE DE TURNO
DIA MES AÑO
GHAEX. ACLARATORIA

131

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

37

13 ABR 1982

CONFIDENCIAL

CAE 347

PERS.
4796

NRO: AUP-1998/JC
P. 131300 ABR 82.
FM. RYDOBGT TO GALOBJF ? IF. BUEOCCT (X)
GRS. SC BT.-

/////
(X) CAE. A SU TXT HUR-1469. INFORME REQUERIDO SE REMITE CON JEFE ELLA QUE DESPLIEGA EN CUMPLIMIENTO TXT AB-3571 GHO.122035 BUEOCCT BT.-
/////
0190

///
/////
RTTTIO LMM 1323
COPERAER 170 KK

1469 → Reiterá TXT 1389 Requerimiento AUP Pucará - Habilitado

Requerimiento de Pers. sea cubierto x 10ª REGELI

NO CONOCEMOS EL GHO.

TXT 3571 Ordena despliegue A46 RYD → GAL.

CCA 022

NRO OV-1652/NG
O 131245 - ABR 82
FM RTAOBJE
TO BUEOOCT (CBE)
INFO CRVOBJE (FAS)
GRS SC
BT.-

CFAS

14 ABR. 1982

CONFIDENCIAL

/////
INFORMO 131400 Z DESPEGO ESCUADRILLA A TRES AVIONES DESTINO SCZ
ESCALA EN TRC Y CRV BT
/////

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

Ops

13 ABR 1982

CONFIDENCIAL

CAE: 4850

NRO OV-1652/NG
O 131245 - ABR 82
FM RTAOBJF
TO BUEOCCT (CAE)
INFO CRVOBJF (FAS)
G
/////
INFORMO 131400 Z DESPEGO ESCUADRILLA A TRES AVIONES DESTINO SCZ
ESCALA EN TRC Y CRV BT SDQILKTDHDTDLSM
/////

TRA S JLA A LAS 0400 REC
COPERAER 151 KK

DG N° orden 360.

DD SAVCYX
DD SACOYX SAEZYX SAVCYX SAREYX
120315 SABCYX
NRO 3666
'O' 122000 ABR 82
FM BUERTDI
TO EZERCJF CRVRSJF CBARNJF SISRFJF
INF CODASUR MDPRAYD DILRAYD BCARAYD VIERAYD TRERAYD SJURAYD
BARRAYD COPERAER (CAE) CDO TRANSPORTE CDO INSTRUCCION
NOVEBRI ADORAYD CDO AVIACION EJERCITO CDO AVIACION NAVAL.-

BT.-

A-3

CODASUR

13 ABR. 1982

PRIMERA PARTE DE DOS PARTE

POR ORDEN COMANDANTE DE REGIONES AEREAS A PARTIR DE LA FECHA SE PROHIBE TRANSITO POR SIGUIENTE TRAMOS AWYS BPUNTOS UG 11 MDP/SUMU COMA UW 33 MDP/VIE COMA UG 18 DIL/VIE/TRE COMA UW 32 MDP/VIE COMA W 3 W 32 MDP/BCA COMA G13 VIE/TRE COMA W 49 CRV/ADO/SJU PTO EL TRANSITO SERA ENCAMINADO POR SIGUIENTES TRAYECTORIAS BPUNTOS UG 11 POR SUMU/ /TMA BAIRES/MDP AWYS VIGENTEREEE VIGENTES COMA UW 33/W 33 POR MDP /DIL/BCA/VIE COMA UW 32/ W 32 POR MDP/DIL/BCA COMA UG 18 POR DIL/BCA/VIE/TRAMO VIE/TRE AWYS UG 13/ G 18 POR RADIAL VOR VID 230 HASTA INTERCEPTAR RADIAL VOR TLW 000 COMA W 49 CRV/ADO POR AWY G 18 HASTA INTERCEPTAR RUMBO NDB ADO 105 TRAMO ADO/SJU
SEGUNDA PARTE PTO RUMBO NDB ADO 240 HASTA INTERCEPTAR AWY G 13 PTO UA 29/ A 29 UTILIZABLE DOBLE SENTIDO BT.-

NNNN
TTTIO HM 0044 HS

A-3 SOTA

CONFIDENCIAL

13 ABR. 1982

CFAS

NRO ZN 3384/EL

00 121930 ABR 82

FM PRIBRI(CAT)

TO CODASUR-CTE FZA AE.SUR-CODAS BAIRES.-

GRSC

B

/////

INFORMO A PARTIR DEL DIA 13-ABR-82 00:00 HS.SE EFECTUARAN CUATRO

(4) VUELOS MATERIAL C-130 EPO-MLV F/AMV INGRESANDO A TMA MLV POR POSICION GAMA.-

BT

TTIO

/////

0245

/////

136

12 NOV. 1982

CONFIDENCIAL

CFAS

NRO EB 3728/UJ
'O' 121316 ABR 82
FM BUEOCCT (X)
TO CRVOBJF (XX) - DILOBJF - ENOOBJF - DOZOBJF - RYDOBJF -
PAROBJF - RTAOBJF
INFO GRAOBJF GALOBJF MLVOBJF SJUOBJF SCZOBJF TREOBJF
GRS SC
BT.
/////
PKX) CAE - (XX) FAS : DISPONGA CONCURRENCIA JEFES ESCUADRONES AEREOS MOVILES SISTEMAS DE ARMAS M-III, M-V, A4-B, A-4C COMA MK-6 2 - Y IA-58 PEUNION CON SOSCRIPTO DIA 140900 ABR 82 COMA EN IX BRIGADA AEREA PTO
TBT
/////
0330

/////

A3

(CF-4)

CCA VES 034

NRO AB-3571
''O'' 122035 ABR 82
FM BUEOCCT
TO RYDOBJF
INFO CRVOBJF-GALOBJF
GRS SC
BT.-
QQ
DE CAE:
DESPLIEGUE A PARTIR 13 ABR 82 CINCO (5) A4-B A BAM GALLEGOS
EFECTOS ADIESTRAMIENTO FAMILIARIZACION DE TRIPULACIONES
EN LA NAVEGACION Y POSIBLES OOMM EN MLV PTO TRIPULACIONES
DE REFUERZO A CRITERIO DE LA UNIDAD PTO MANTENDRA CINCO (5)
A4-B EN RYD A ORDEN DE ESTE COMANDO.-
OK
BT.-

TTTIO ODS A LAS: 130044 REC
NOVEBRI 245

13- ABR.

TTTIO HM 0049 HS

A-4

CONFIDENCIAL

A3

CFAI.

CCA 017
NRO IB-3569
'''O'' 122045 ABR 82

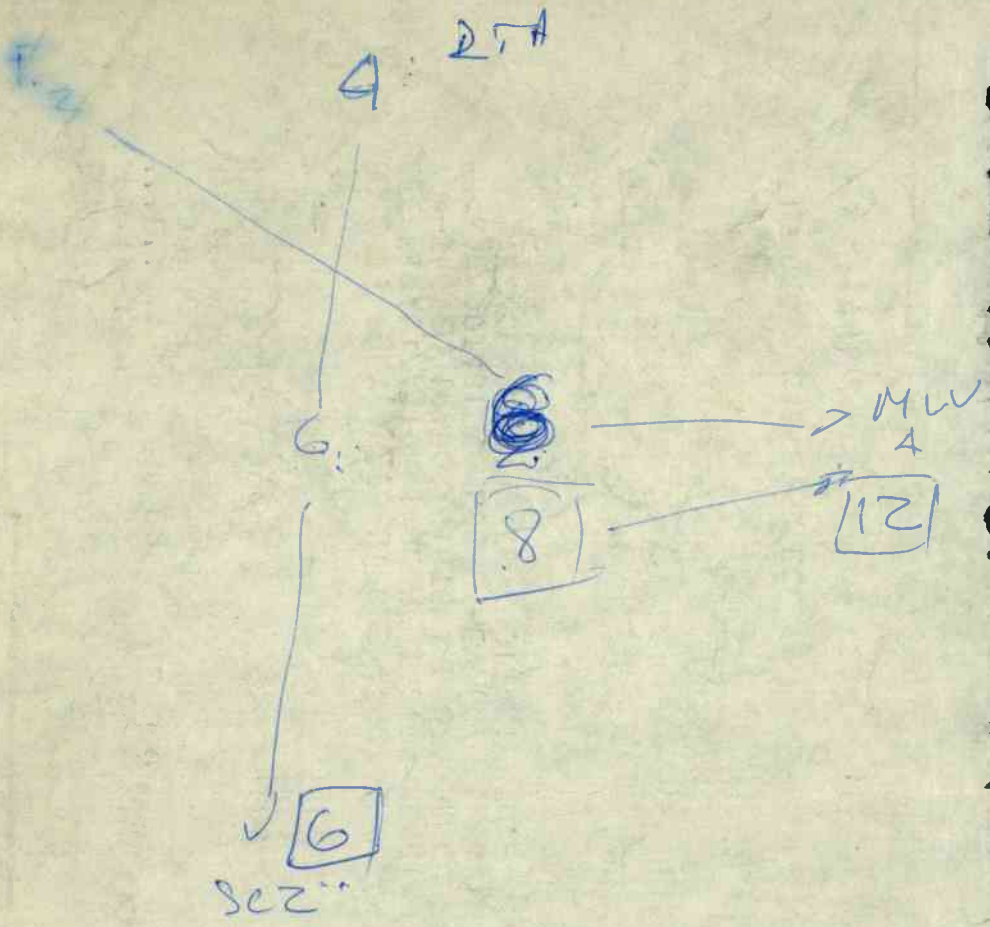
18 ABR. 1982

FM BUEOCCT
TO RTAOBJF
INFO CRVOBJF-AEROBJF
GRS SC
BT.-
QQ
DE CAE: PREVEA DESPLIEGUE A SCZ SEIS (6) AVIONES IA58 A PARTIR FINAL
EEE FINALIZACION IMPLEMENTACION MENCIONADA BAM PTO AVIONES X-04
Y A-545 EQUIPADOS SISTEMA LANZADOR COHETE MARTIN PESCADOR INTE-
GRARAN DOTACION MLSEEE MLV (C/U 12 AVIONES) Y DESPLEGARAN A CRV
UNA VEZ COMPLETADO EL EQUIPAMIENTO.-
QK
BT.-

TTTIO

RTIO GEO A LAS 2259 LCL

13 - ABR.


4
2,7 A
G:
8
8
MLV
A
12
6
SCZ..

OP

OK VA MAS

CCA 152

CFAS

RESERVADO NRO 00275
P - 121800 APR 82
FM JEESMACONUNO
TO CFAS
INFO COFUAERES
BT

QQ
SOLICITO PREVEA TRASLADO A SOLICITUD GOBERNADOR MLV DIA 13 ABR 82 .
SUBSECRETARIO DE ECONOMIA Y A 4 CUATRO FUNCIONARIOS A MLV - PERSONAL
REGRESA MLV-CRV DIA 14 ABR .-
BT

QK
TTTIO JON.-:/A LAS 1850NOVEBRI 246 K

A-3

TTIOO OG ANLAS 1855

A-3 SOTA

CONFIDENCIAL

OFAS

NRO JUR-1473
C GHC 122125 ABR 82
FM GALOBJF TO CRVOBJF (X)
INFO BUEOCCT (XX)
GRNC
BT
QQ
(X) FAS .- (XX) CAT.-
SOLICITO TODO MOVIMIENTO DE CARGA Y PERSONAL DESTINO GAL O
INTERMEDIOS A EFECTOS REGULA ACTIVIDAD TMA DE ESTA UNIDAD SEA
INFORMADO POR MJE. Y DE SER POSIBLE INCLUIR PLANIFICACION
DIARIA EN FORMA ADELANTADA.-BT.-
OK
T. EEP A LAS: 2152 REC:
NOVEBRI 245

12 ABR. 1982

RTIC GEO A LAS 2152 LCL

CAE OPER.

NRO CN 3385
O 122105 ABR 82
FM PALOBJT
TO BUEOCJT
INFO BUERACC
GR SC
BT
VUELOS REALIZADOS

FA-729 TC-93 CAT 007/1 VCOM ARGUELLES
FA-724 TC-91 CAT 007/1 VCOM CID
FA-709 T-42 /PAX VCOM ANTONIETTI
FA-770EE 710 T-43 T/PAX MY RAIMONDI
FA-711 T-44 T/PAX CAP CUELLO
LV-EFF T+120 CAP FORCATTO
FA-643 TC-51 FAS MY GONZALEZ
FA-731 T-125 LOG 1ER TEN SCHAEE SCHIAFINO
FA-737 T-111 1ER TEN BERRINI

VUELOS EN EJECUCION

LITRO 2 TC-63 FAS CAP PORCHET
FA-717 TC-65 CAT 722/007 CAP SENN
FA-649 TC-66 EOP 032 VCOM CADANILLAS
FA-713 TC-68 CAT 721 CAP MARTEL
FA-734 TC-70 VEA/DISP FAS VCOM LITRENTA
FA-727 TC-72 CAT-006/1 VCOM RICARDINI
FA-694/5/6 TC-52 CAT 715 CAP MIGUEZ
FA-691/2/3 TC-53 CAT 715 MY PUPEK
FA-683/9/1EE00 TC-54 CAT 715 VCOM AMORES
LITRO 8 TC-55 FAS VCOM RAMAMONDEZ
FA-701/2 TC-71 CAT 715 VCOM BENAVENTE
FA-697/8 TC-76 CAT 715 VCOM DIVABOLA
FA-668/699/700 TC-78 CAT 715 MY MONTALDO
LITRO 13 T-113 FAS 1ER TEN ENCROPA
FA-733 T-114 VEE NAV INST 1ER TEN SAIEE SEIPO
VUELOS PREVISTOS PARA EL DIA 13 ABR 82

FA-740 A/B NAV INST 1ER TEN GARRIDO
FA-741 A/B NAV INST 1ER TEN BERRINI
FA-743 TC-91 CAT 007 VCOM RICARDINI
KFA-745 C-92 CAT 725 VCOM FONTAINE
BT

TTIO JC A LAS2140 DESC

DCA 155

XZCZC EVS153 122135
FT SAVCYF

JJ SAVCYN
JJ SAMEYO SAAPYO SAARYO SACOYN SAREYN SAVCYN SABEAU SASAYD SABCYX
122040 SAEZYN
NOTAM C/ABR/ARGENTINA
AVISOS

550 PARTIR ABR/12/82 0300 DESDE PARALELO 34 DEG HACIA EL SUR -
TODAS LAS OPS DE LA AVIACION GENERAL Y COMERCIAL REGULAR-
DEBEN AJUSTARSE EN SU PLANIFICACION DE VLOS A LO DETERMI-
NADO EN REGLAS IFR PTO SIN EXCEPCION PTO

555 DIL CNL 551 PARTIR ABR/12/82 1805 AD HABILITADO PARA TODAS-
OPS SIN RESTRINCCION PTO
FIR EZE
177 RPT DIL QAIES PTO 544 RPT QAHES 255 KHZ PTO
538 RPT PAR QECES 116.8 MHE PTO
538 RPT OLA QAHES 405 KHZ PTO
558 PAL PARTIR ABR/07/82 QAIIF PTO
FIR CBA
458 RPT COR QAHES265 KHZ PTO
004 RPT CBA QAVES 118.1 MHZ PTO 553 CNL 535 QUROK 18-36 PTO
411 RPT CBA QAVES EAVA 125.1 MHZ TUC/ERS/VESPUCIO PTO
470 RPT SRA QAHES 405 KHZ PTO
550 RPT DOZ QACES 2869/11343 KHZ ACC PTO
554 EMA CNL 521 QUROK 16/34 PTO

FIR SIS
457 RPT SIS CNL 524 REAVA 124.5 3 MHZ QAVOK LIB/POS/FSA/RTA PTO
435 RPT POS QAHES LI 307 KHZ PTO
557 GOY QAHES 290 KHZ PTO
506 RPT MCS QAVES 122,1 MHZ PTO
AFIR CRV
499 RPT VIE QAQES 117.1 MHZ PTO
556 CRV CNL 543 B/QAHCK LO 260 KHZ PTO

A-3

NNNN

TTIO OG A LAS 1902

Δ3

CFAS

NR: FZ-23&8A/VB
O 001650-ABR-82
FM DOZOBJT TO CRVOBJF
GR SC
BT

/////
CFAS: INF T-121 DEMORADO EN ESTA POR TEC (BAJA PRESPWX ACEITE MOTOR DER). ETD 110700-ABR-82.-
/////
0135

Δ-3

/////

CONFIDENCIAL

CFAS

++++++++++++

NRO: KUR-1459 OP

-O- 112121 ABR 82

FM GALOBOP

TO CRVOBOP

GR NC

BT

QQ

PARA CFAS INFORMO:

ORDENES FRAGMENTARIAS NRO 1002 CUMPLIMENTADA SIN NOVEDAD.-

QK

BT

TRANS. A.A.R. A LAS 11/2332 HOA REC +/NOVEBRIM.-

TTIO OG A LAS 2341

145

M

NRO BB-3693
"O' 111945 ABR 82
FM BUEOCCT
TO PALOBJF (PYO)
INFO CRVOBJF
GRS SC
BT
QQ
DISPONGA 1ER.Y 2DO. PILOTO PARA AVION G-II T-128 DIA 130600-ABR-82
AER-CRV T/CARGA Y 1 PAX COMA REGRESO INMEDIATO .
BT.-
QK
TTTTTTTIO DAZ A LAS:

RTTTIO:RG 2124 HOA

ADAD

CONFIDENCIAL

11 ABR. 1982

OFAS

E

CODASUR.

NRO AS 3600/RO
O 111653 ABR 82
FM MIGDCCT
TO CRVOBJF
INFO BUEDCCT GALOBJF
GRS SC
/////
TO CODASUR INFO CAT CAE CDO FAS Y SECTORES GAL Y GRA :PROCEDA ANALIZAR FACTIBILIDAD EJECUTAR ESCOLTA AEREA A VUELOS TRANSPORTE ENTRE CONTINENTE-MALVINAS Y REGRESO CON MATERIAL INTERCEPTORES DETERMINANDO CUBRIMIENTOS DE RADARES GAL . GRA Y MLV A DISTINTOS NIVELES PARA APOY

P LA TAREA .TRAMO DE LA RUTA A ESCOLTAR SERA DETERMINADO POR POSICION PORTAAVIONES ENEMIGO Y RADIO DE ACCION DE SU AVIACION EMBARCADA. AL EFECTO COORDINARA DETALLES CON COMANDO TRANSPORTE Y COMANDO FAS.- BT
/////
0605
RTIO O.
/////

CFAS

11 ABR. 1982

225.
348.

NRO 013
//O// 111430 ABR 82
FM MLVOBJE
TO CRVOBJE CTE FAS
BT.
SOLICITO ORDENE PRESENTACION EN ESTA DEL JEFE UNIDAD PUCARA COMA
EFECTOS COORDINAR ALISTAMIENTO PREVIO AL DEP. BT.
/////

CONFIDENCIAL

M/ NAVARRO
Toma conocimiento.

CCA 065

CFAS

NRO 3664
P 110900 ABR 82
FM BUEOCCT
TO PALOBJF (PYO)
INFO AEROBJF CRVOBJF
GRS SC
BT
REF. MI TXT AB-3644 GHO 101956-ABR-82 (PAJ-025) VVUELO DEMORADO PARA DIA 14-ABR-82 CEEE MISMO HORARIO E ITINERARIO.
BT.-

TTTTTTTIO DAZ A LAS11/1019 RE ENNOVEBRI

TTTTIO E.C./// HS:1025 LOCAL

CFAS

CCA NRO 110

CONFIDENCIAL

NRO: FUR-1454 JF
-P- 111840 ABR 82
FM GALOBJF
TO CRVOBJF
INFO BUEOCCT/MIGDCCT
GR NC
BT
QQ
TO CFAS:
HABIENDOSE PRODUCIDO EL CASO DE PRECENCIA DE BARCOS EN LAS INMEDIACIONES DE ESTA AREA DETECTADOS POR AERONAVES PROPIAS CUYO MOVIMIENTOS SON DESCONOCIDOS Y HASTA SU IDENTIFICACION ALERTARON EL SISTEMA DE DEFENSA, SOLICITO : PRIMERO PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS PARA EL ENCAMINAMIENTO DE TAL INFORMACION CON ESTE CIC. SEGUNDO ACTUALIZACION DEL MOVIMIENTO NAVAL CON INDICACION DE POSICIONES PREVISTAS EN LAS AREAS MARITIMAS DEL SECTOR.-
QK
BT
TRANS. A.A.R. A LAS 111941 REC EN CRV

QSL 75

150

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

11 JUN 1982

A-3
4367

NRO ZN 4615
P 111230 JUN 82
FM PRIBRI (X)
TO CEOPECON
INFO FUAER (CTE) - FAS - CAE - ESMACON
GRS SC
BT.-
(X) CTE AEREO DE TRASPORTE
TENIENDO EN CUENTA SITUACION TACTICA ACTUAL, EXPERIENCIAS ASIMILADAS EN EL TEATRO Y EL GRAN PORCENTAJE DE VUELOS FALLIDOS A POCAS MILLAS DEL OBJETIOEEE OBJETIVO, 65 POR CIENTO, SOLICITO SE CONCRETE CON AVIONES NEPTUNE Y/ O BANDEIRANTE PATRULLAJE EFECTIVO SOBRE TOTALIDAD DE LA RUTA, PREVIO AL DESPEGUE DE LOS VUELOS LOGISTICOS DE C-130 CON DESTINO A BASE AEREA MILITAR MALVINAS. ASIMISMO SUGIERO LA CORRECTA EVALUACION Y/ O JUSTIFICACION DE CADA VUELO A LA LUZ DE LOS M NUEVOS RIEZGOS QUE AFECTAN AL CAMPO TACTICO.-
BT.-
T. HAA 1114:27 JUN 82
R.

COPERAER 150

151

CFAS

NRO JB-3604
O 100015 ABR 82
FM BUEOCCT
TO BUEMCCT
INFO BUEMMMA PALOBTM PALMAJF CRVOBJF
GRS SC
BT.-

10 ABR 1982

CONFIDENCIAL

QQ
DE CAE: POR DESPERFECTOS EN ELEVADOR DE CARGA TEREX EN MLV QUE HACEN PREVER SU FUERA DE SERVICIO EN ROXIMAS HORAS SOLICITO REEMPLAZO INMEDIATO QK
BT.-

TIO MAC 0159

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

4228 CAE 10 ABR 1982

CONFIDENCIAL

243

NRO.CY-2570
O GHO 10094
FM PAROBJT TO BUEOCCT (X)
BT
/////
(X) PARA CAE: DEP DE PAR EN DESPLIEGUE A TRE CNBR LVEGP/2 A LAS
07:21
HS LOCAL. BT.
/////
0130

/////
TTIO CA ALAS 1157
COPERAER 151 KK

10 de abril A 3

CCA-134

CFDS

FUERZA AEREA ARGENTINA
CDO. REGIONES AEREASOO
REGION AEREA SUD

N N NOTAM RADIAL FIR CRV

ADO: RADIOFACO 210 KHZ FUNCIONA M-24.-
AERODROMO TERRESTRA OPERA DIURNO UNICAMENTE.-
CRV: PISTA 12/30 CERRADA PARA TODA OPERACION.-
PISTA 07/25 OPERABLE CON PRECAUCION POG CONSTRUCCION CALLE DE RODAJE Y AN CAB. 07 CONSTRUCCION ZONA DE PARADA.-
VOR 117.1 MHZREANUDA SERVICIO NORMAL.-
RADIOBALIZA INTERNA FCIA 280 KHZ FUERA DE SERVICIO.-
RADIOBALIZA EXTERNA FCIA 260 KHZ FUERA DE SERVICIO.-
DRY: AERODROMO CERRADO PARA TODA OPERACION POR DEFICIENCIAS ENO EL AREA DE ATERRIWAJE.-
ESQ: DME 109.7 MHZ EQUIPO RADIOTELEMETRICO SOLO PARA ENSAYOS, NO FUNCIONA OFICIALMENTE.-
GAL: PISTA 07/25 CAB. 07 PRIMEROS 200 MTS CERRADOS TODA OPERACION POR CADENA CONTENCION.-
IPO A REQUERIMIENTO.-
PISTA 07/25 CAB. 25 PRIMEROS 400 MTS CERRADOS TODA OPERACIONO POR MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE.-
DME 116.7,MHZ EQUIPO RADIOTELEMETRICO SOLO PARA ENSAYOS, NO FUNCIONA OFICIALMENTE.-
GRA: PISTA 07/25 OPERABLE CON PRECAUCION POR ZANJA LATERAL DERECHO A 380 MTS CAB. 07.-
, TRAYECTOGIA DE PLANEO SISTEMA DE ATERRIZAJE POR INSTRUMENTOS PARA LA PISTA 25, OPERABLENCON PRECAUCION POR MOVIMIENTOS DE TIERRA EN LAS INMEDIACIONES.-
GRE:,PISTA 09/27 OPERABLE CON PRECAUCION POR BACHES Y PIEJRAS SUELTAS.-
PTM: PISTA 09/27 PUEDE USARSE DESDE CAB. 27 PARA DEP 1.500 POR 30
, MTS.-
PISTAS 07/25 11/29 OPERABLES CON PRECAUCION POR BLANDAS FALTA COMPACTACION Y POR SUPERFICIE CON ONDULACIONES.-
RADIOFARO 335 KHZ FUERA DE SERVICIO.-
SUS: VOR 117.7 MHZ UTILIZARSE, FALTA COMPROBACION EN VUELO.-
SAO: HORARIO OBS MET ES AHORA A LAS 12/15/18/21/1 24 GMT.-
USU: AERODROMO TERCEUTRE CERRADO PARA OPERACIONES NOCTURNAS.-
PISTA 16/34 OPERABLE CON PRECAUCION POR TRABAJO ZANJEO BESAGOTE A 5 MTS MARGEN DERECHO CAB. 16.-
VIE:,PISTA 10/28 PUEDE UTILIZARSE 1.430 POR 45 MTS,,PRIMEROS 250
8 MTS CAB 10 RODAJE CERRADOS POR TRABAJOS, ADICIONAL DE RIPIO COMPACTAJO PUEDE USARSE 500 POR 15 MTS, NO PUEDEN USARPA AERONAVES QUENPESEN MAS DE 30 TONELADAS.-
PISTA 02/20 PUEDE USARUE DESDE CAB. 20 PARA ARR/DEP 910 POR 45 MTS, DESDE CAB. 02 PARA DEP 910 POR 45 MTS Y PARA ACR 660
, POR 45 MTS, OPERACIONES DIURNAS UNICAMENTE.-

, INFORMACION AERONAUTICA ADICIONAL

CRV: COMUNICACIONES RADIOTELEFONICAS RADIODIFUSION FCIAS 8938/ 4668 KHZ FUERA DE SERVICIO.-
SCZ: EQUIPO REABASTECEDOR JP-1 FUERA DE SERVICIO.-

AVISO 1:9
EXCEPTO AERONAVES PERTENECIENTES A LAS FUERZAS ARMADAS, A PARTIR DIA 8 ABRIL 1982, SE PROHIBEN TODOS LOS VUELOS DE LA AVIACION GENERAL Y TAXI AEREO EN LA REGION AECEA SUD.-
LOS VUELOS SANITARIOS HACIA ESA REGION SERAN AUTORIZADOS EXPRESAMENTE POR EL COMANDO DE REGIONES AEREAS, DIRECCION DE TRANSITO AEREO.-
LOS PROVENIENTES DE LA REGION AEREA SUD SERAN AUTORIZADOS POR LA ANOMAS
NO ESTAN COMPRENDIDAS DENTRO DE LA PRESENTE ORDEN LOS VUELOS DE LAS LINEAS AEREAS COMERCIALES REGULARES.-
LOS DE LINEAS AEREAS COMERCIALES NO REGULARES SERAN AUTORIZADOS POR EL COMANDO DE REGIONES AEREAS, DIRECCION DE TRANSITO AEREO.-
A EFECTOS DE ASEGURAR EL CONTROL DE TRANSITO AEREO, TODOS LOS VUELOS DEBERAN PRESENTAR PLAN DE VUELO IFR .-

AVISO 2:
PARTIR 07 DE ABRIL DE 1982 DESDE 1200Z TODO VUELO O SOBREVUELO DE LA AVIACION GENERAL A LA ISLAS MALVINAS DEBERAN SER PREVIAMENTE AUTORIZADO POR EL CODA SUC A TRAVEZ DE LA JEFATURA DE LA REGION AERAA SUR.-9

COMODORO RIVADAVIA, 10 DE ABRIL DE 1982

SPV I ORLANDO CHACOMA

NNNN

RTTIO SEL A LAS 1611

(

154

CCA 147

CFAS

++++++++++++++
NRO AB 3629
O 101630 ABR 82
FM BUEOCCT
TO CRVOBJF
GRS SC
BT-

QQ
DE CAE PARA FAS: PREVEA TRASLADO HELICOPTERO BELL 212 H-83 ARTILLADO A MLV ATERRIZADO EN ESA 091400 ABR 82.BT.-
QK

QJ
QK

TTTIO CRP A LAS 101651NOVEBRI

TTIO OG A LAS 10...1707

CCA 088

CONFIDENCIAL

NRO CY 2571/GA
O GHO 100945
FM PAROBJETO BUEOCCT INFO CRVOBJF
BT
10 ABR. 1982
/////
A SU CB 3482 GHO 082330-ABR-82 CUMPLIMENTADO 07:21 HS LOC.BT
/////
0090

/////

VA TRAFICO

CCA-123

CCA-123

CFAS

++++++++++
NRO IB 3620
'P' 101235 ABR 82
FM BUEOCJT
TO PAROBJF
INFO AEROBJT CRVOBJT BUEFABS BUEFACU
GS SC
BT.-

QQ
CONSIDERE EJECUTIVO MSJE AS 3564 CY GHO 101000 ABR 82
PTO AERONAVE REQUERIDA DEBERA ENCONTRARSE DIA 11 'H'
ABR 82 EN AER (PM) PUNTO CON RELACION PUNTO CUARTO (4)
SERA PREVISTO POR ESTE COMANDO PUNTO FINAL PTO

QK
BT

T/Cte JFA

TTTIO MR 1524/HOAREC

CONFIDENCIAL

CFAS

10 ABR. 1982

NRO: AV-1601/DA
O 101105 ABR-82
FM PTAOBJF
TO BUEOCCT (CAE)
INFO CRVOBJF (FAS)
GRS S/C
BT.-
/////
INFORMO 100620 ABR 82 INICIO MARCHA DESTINO SCZ COLUMNA TERRESTRE COMPUESTA POR VEINTIDOS (22) VEHICULOS A CARGO DEL CAPITAN D JUAN ERNESTO MORIONDO (E GEN 1761) BT.-
/////
0225
BT .-

TTTIO GGG A LAS 101307 REC EN NOVEBRI 246 K

RETTTIO MP 1309/HOA REC
/////

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónica
Estación Teleimpresora

10 ABR 1982

4229 CAE

CONFIDENCIAL

244

NRO CY 2571/GA
O GHO 100945
FM PAROBJT/TO BUEOCCT/INFO CRVOBJF/
BT
/////
A SU CB 3482 GHO 082330-ABR-82 CUMPLIMENTADO 07:21 HS LOC.BT
/////
0090

//TTIO CA A LAS 1158 ✠
COPERAER 151 KK✠
COPERAER 151 KK

REFERIDO DESPLIEGUE LABOR FOTOGRAFICO ACRI

NRO AS 3564/PA
P 101000 ABR 82
FM BUEFACT TO BUEOCCT
INFO PAROBJF BUEFABS AEROBJF CRVOBJF
GRS SC

CFAS

CONFIDENCIAL

/////
DISPONGA AERONAVE LEAR JET PARA TRASLADO SENIOR COMANDANTE EN JEFE FA
Y CUATRO (4) ACOMPANANTES. SEGUN SIGUIENTE DETALLE:
1RO) DESPEGUE AER DIA 1207:00 ABR 82 DESTINO CRV.
2DO) DESPEGUE CRV DIA 1211:00 ABR 82 DESTINO AER.
3RO) UNIFORME TRIPULACION : SERVICIO
4TO) AVITUALLAMIENTO Y AEROMOZO A CARGO DE FUAER.
BT

10 ABR. 1982

/////
0450

PRRRTIO A LKAS 1100
NOVEBRI 245

TTTTTIO E.C./// HS: 1102 LOCAL

160

CONFIDENCIAL

10 ABR. 1982

CIAS

Nº AS 3566.

~~B.ASGAETYYXGD~~

'P' 101100 ABR 82

FM BUEFACT

TO BUEOCCT

INFO PAROBJF BUEFABS AEROBJF CRVOBJF

/////

REFERENTE MI TXT AS-3564 GHO 101000 ABR 82 ANULO INCISO 4TO).-

BT.-

/////

0105

/////

4518

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

42 66

10 ABR 1982

CAE.

256

NRO: AV-1601/DA
0 101105 ABR-82
FM RTAOBJF
TO BUEOCCT (CAE)
INFO CRVOBJF (FAS)
GRS S/C
BT.-
/////
INFORMO 100620 ABR 82 INICIO MARCHA DESTINO SCZ COLUMNA TERRESTRE COMPUESTA POR VEINTIDOS (22) VEHICULOS A CARGO DEL CAPITAN D JUAN ERNESTO MORIONDO (E GEN 1761) BT.-
/////
0225
KBT.-

/////
TTIO CA ALAS 1510
COPERAER 151 KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

- 9 ABR 1982

4150 DSC

215

NRO BV 1590/QW
O 091835 ABR 82
FM RTAOBJF TO PALOBJF (CAT) INFO BUEOCCT (CAE)
GRS:SC
BT
/////
SOL TRANSPORTE AEREO 135 PAX DIA 14 ABR 08:00 HS RTA SCZ BT
/////
0085
BT

TTIO JME LAS 2306
COPERAER 21.. 150

My Calderon

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

- 9 ABR 1982

4062
CM
197

NRO 1915 TM
O 091215 ABR 82
FM RYDOBTM
TO PALOBTM
INFO BUEOCCA GALOBTM
GR SC
BT
VUELO LGP DIA DE LA FECHA SIN NOVEDAD.-
BT
TRANS. F.P. A LAS 09-13:16 AR
COPERAER 170 KK

COMANDO EREAS
Departamento Electrónica
Estación Telecomunicaciones

4133 CAE - 9 ABR 1982

CONFIDENCIAL

212

NRO CV 1585/MA
O 091601 ABR 82
FM RTAOBJF TO BUEOCCT (CAE) INFO MOROBJF
GRS:SC
BT
/////
DE ACUERDO CO N LO PREVISTO EN EL PC AIKE 81 BAM SCZ, SOL ALISTE Y DESPLIEGUE DOS SECCIONES PARA SEGURIDAD Y DEFENSA PROVENIENTES DE LA BR AE VII LA FECHA DE DESPLIEGUE SERA DIA 111200 HS CON EQWUIPO INDIVIDUAL PARA ZONA FRIA BT
/////
0300

/////

TRANS R.R.C 1945
COPERAER 151 KK

Salió TxT a Defensa pidiendo la dig.
Salió TxT 3680 GAO 111200 anulando este requerimiento

MOR tendrá la Ca el Cmes 11.
(ahora estan franco)

ZCZC 038

CFAS

NRO BUR-1437
O GHO 092040 ABR 82
FM GALOBOP
TO CRVOBOP
GRNC
BT
QQ
INFORMO: O.F. CUMPLIMENTADAS SIN NOVEDAD.-BT.-
QKK
T. EEP
BT

CONFIDENCIAL

10 ABR. 1982

TIO MAC 0214

KKGIJGGJGJKJKKFJFJPIO BT-.
/////

CONFIDENCIAL

CF45

10 ABR. 1982

NRO MUS 2071/NX
O: 090740-ABR-82
FM: TRCMAJF TO: RYDOBJF
INFO: DOZOBJF CRVOBJF SJURAYD
BT.
/////

A SU TXT CUP-1901 GHO 081915 INFORMO BARRERA DE CONTENCION SE TRASLADA EN LA FECHA A LAS 07:30 HS. EN CAMION M.BENZ CON ACOPLADO CHAPA C-1089313. CONDUCTORES: S AUX ANTONIO SALVADOR ISGRO (MEC AUT 12972) Y S AUX EDUARDO R. SANTOS (MEC AUT 11582). COORDINACION REALIZADA CON CUABRI. CONTEMPLA REGRESO DEL PERSONAL LUEGO DE SU INSTALACION. BT.
/////
0480
/////

SM. Dist
0944 gsl

CFASA

NRO XUR-1439/IA
O 092310
FM GALOBJF
TO MBIOBJF
INFO CRVOBJF (X)- BUEOCCT (XX)- PALOBOP
GRS S/C BT.-

10 ABR. 1982

CONFIDENCIAL

/////
(X) FAS - (XX) CAE:
PARA COMANDANTE FA-674 (TC-70) EN ESTA SOLICITO INFORME MUY URGENTE:
1) ETD DE MATERIAL CHINOOK.2) FRECUENCIAS HF DE ENLACE (PRIMARIA Y
SECUNDARIA).3) FRECUENCIA VHF PARA INTERCEPCION.4) HORA ESTIMADA
SOBRE ISLA 25 DE MAYO.5) NIVEL DE VUELO. LO SOLICITADO ES
IMPRESCINDIBLE PARA CUMPLIR TAREA DE ACOMPANIAMIENTO DEL KC-130.BT.-
/////
0490
UK
BT

168 COPERVALES
Mdo Re USUAL
FD 658

NRO LB-3568/IS
'O'' 091835 ABR 82
FM BUEOCCT
TO MULTILU
GRS SC
BT
/////
DE CAE : SE DEB EXTREMAR EL SILENCIO RADIOELECTRICO PTO. NINGUNA COMUNICACION SE HARA EN TEXTO CLARO PTO. EN TODOS LOS VUELOS SE UTILIZARA EL SISTEMA CIRRUS.
BT.-
OK

/////

BT

TO MAC 0216

/////

CFAS/RASN

TO ABR 1982

CCA 001 10007/CV.

091520
9 Nov 82

$,,,,5555555555

DE RAPUER SIN NUMERO DE SERIE
CONFIDENCIAL

P 091520

FM COPERVALES

TO COMANDO AEREO ESTRATEGICO (CAE) - NUEVEBRI (CDO. RIVADAVIA)

GRS SC
BT.-

QQ
SSPARA SER DIFUNDIDO A ESTACIONES QUE SE CONSIDEREN CONVENIENTE:

FORMULARIO MARRON

LOS FORMULARIOS MARRON HAN SIDO IDEADOS PARA INFORMAR HORAS PREVISTAS DE DECOLAJE COMA ATERRIZAJE Y MOVIMIETNOS DE AERONAVES QUE INTERVIENEN EN VUELOS OPERATIVOS CUMPLEN TAMBIEN CON EL PROPOSITO DE PROVEER INFORMACION NECESARIA PARA AYUDAR A LA ORGANIZACION DE LA DEFENSA AEREA E IDENTIFICAR COMO AMIGAS A LAS AERONAVES INVOLUCRADAS
.

LOS FORMULARIOS MARRONES SE ORIGINAN EN LAS UNIDADES OPERATIVAS Y TIENEN COMO DESTINATARIO EJECUTIVO DEL ESCALON DE COMANDO INMEDIATO SUPERIOR QUIEN SERA RESPONSABLE DE DISEMINAR LA INFORMACION NECESARIA A LA DEFENSA AEREA U OTROS COMANDOS INTERESADOS . CUANDO LAS COMUNICACIONES DE LAS UNIDADES PROMOTORAS PERMITAN RAPIDAMENTE PASAR LA INFORMACION DIRECTAMENTE LO HARAN SIEMPRE Y CUANDO EL ESCALON SUPERIOR SEA INFORMADO SIMULTANEAMENTE .

FORMATO:

A: MARRON. NRO. DE SERIE
C: TAREA (SINTETIZADA)
D: TIPO DE AERONAVE, NRO. DE VUELO DENTRO DE LA MISMA TAREA Y/O INDICATIVO DE LLAMADA PARA LA TAREA. HORA PREVISTA DE DECOLAJE INICIACION DE TAREA , FIN DE TAREA , Y ATERRIZAJE.
E: DERROTA Y ALTURA DE VUELO DE ALEJAMIENTO DE LA BASE O POSICION ESTABLECIDA. DERROTA Y ALTURA DE VUELO DE REGRESO A LA BASE O POSICION ESTABLECIDA.
F: INDICATIVOS DE LLAMADA DE LAS AERONAVES.
G: ARMAMENTO .
H: EQUIPOS SENSORES ESPECIALES A BORDO.
Z: OBSERVACIONES .

EJEMPLO:

FM COMANDANTE 2P111

TO COMADANTE AVIACION NAVAL

INFO COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

TO OFICINA DE INFORMACION DE VUELO

A X 01 X C X BUSQUEDA X D X NEPTUNE X UNO / 150800 / 150810 / 151200 / 151210 X E X 060 ((GRA)) / 40 X 270 ((GAL)) / 60 X F X 2-P111 X G X COHETES X H X RADAR X Z X CIRCUITOS CONTROL 02/06.

FORMULARIO VARIACION MARRON:

EL PROPOSITO ES INFORMAR UN CAMBIO A LO INFORMADO EN EL MARRON. EN ESTE MENSAJE SE HARA REFERENCIA AL MARRON CORRESPONDIENTE AL VUELO. SE ORIGINARA POR EJEMPLO SI LA HORA DE SALIDA / REGRESO DIFIERE MAS DE QUINCE MINUTOS DE LA HORA ESTIMADA EN EL MENSAJE MARRON O CUALQUIER OTRA VARIACION AL MISMO QUE SE CONSIDERE DE IMPORTANCIA . TENDRA UN NRO. DE SERIE CORRELATIVO.

FORMATO:

A: VARIACION MARRON. NRO DE SERIE.
B: REFERENCIA AL MARRON CORRESPONDIENTE
C: INDICATIVO DE 349,-=3 6/O NRO. DE VUELO DE LA TAREA.
D: DETALLE DE LA VARIACION.
E: AERONAVE RELEVADA, NUEVOS INDICATIVOS DE LLAMADA , DEMORA ESTIMADA EN MINUTOS

EJEMPLO:

FM 2P111

TO COMANDANTE DE AVIACION NAVAL - OFICINA DE VUELOS

INFO COPERVALES

A X VARIACION MARRON 01 X B X MARRON 01 X C X 2P111 X D X DEMORA POR METEOROLOGIA X E X 30 MINUTOS DECOLAJE.-

---

BT

QK

TRANS JLA ALAS 09

170

ZCZC 065

(1)

CFAS

NRO NB 3570
O 092000
FM BUEOCCT
TO MOROBJF
INFO CRVOBJF (CFAS)
GRS SC
BT

QQ
DE CAE PREVEA UN HELICOPTERO HUGHES PARA TAREAS DE BUSQUEDA Y RES
CATE A LAS SIGUIENTES BASES AEREAS SCZ SJU TRE PTO SE CONFIRMARA
EL DIOA 10 ABR 82 FECHA Y HORA D DESPEGUE
QK
BT

TIO MAC 0259

P 00ET

A 3

NRO KB 3515/FZ
/O 091435 ABR 82
FM BUEOCCT
TO MLVOBJF MBIOBJF
GRS SC
BT
/////
.-

QQ

DE CAE: A PARTIR DE LA RECEPCION DEL PRESENTE MENSAJE
COMA SE PROHIBE EL EMPLEO DE FRECUENCIAS PARA RADIOAFI-
COEEE RADIOAFICIONADOS Y NO AUTORIZADAS PTO SE DEBERA
RESTRINGIR AL MAXIMO EL EMPLEO DE LAS COMUNICACIONES EN
FRECUENCIAS DE FUERZA AEREA Y EN TODOS LOS CASOS COMA
SE CUIDADEEE CUIDARA EL SECRETO DE LAS COMUNICACIONES
MEDIANTE CODIGOS O CIFRADO PTO ACUSE RECIBO PTO

BT
/////
RRTIO CAG ALAS 1612
NOVEBRI 245
RETTTIO MAR 1614/HOA REC
/////

VCA 098

091759 9 de Abril

FOERZA AEREA ARGENTINA
CDO. REGIONES AEREAS
REGION AEREA SUD

NOTAM RADIAL FIR CRV

ADO: RADIOFARO 210 KHZ FUNCIONA M-24.-
AERODROMO TERRESTRE OPERA DIURNO UNICAMENTE.-
BIO: TODAS LAS PISTAS REANUDAN OPERACION NORMAL.-
CRV: PISTA 12/30 CERRADA PARA TODA OPERACION.-
PISTA 07/25 OPERABLE CON PRECAUCION POR CONSTRUCVION CALLE DE RODAJE Y EN CAB. 07 CONSTRUCCION ZONA DE PARADA.-
VOR 117.1 MHZ FUERA DE SERVICIO.-
RADIOBALIZA INTERNA FCIA 280 KHZ FUERA DE SERVICIO.-
DRY: AERODROMO CERRADO PARA TODA OPERACION POR DEFICIENCIAS EN EL AREA DE ATERRIWAJE.-
ESQ: DME 109.7 MHZ EQUIPO RADIOTELEMETRICO SOLO PARA ENSAYOS, NO FUNCIONA OFICIALMENTE.-
GAL: PISTA 07/25 CAB. 07 PRIMEROS 200 MTS CERRADOS TOBA OPERACION POR CADENA CONTENCIOM.-
IPO A REQUERIMIENTO.-
PISTA 07/25 CAB. 25 PRIMEROS 400 MTS CERRADOS TODA OPERACION POR MANTENIMIENTO CALLE DE RODAJE.-
DME 116.7,MHZ EQUIPO RADIOTELEMETRICO SOLO PARA ENSAYOS, NO FUNCIONA OFICIALMENTE.-
GRA: PISTA 07/25 OPERABLE CON PRECAUCION POR ZANJA LATERAL DERECHO A 380 MTS CAB. 07.-
TRAYECTOGIA DE PLANEO SISTEMA DE ATERRIZAJE POR INSTRUMENTOS PARA LA PISTA 25, OPERABLENCON PRECAUCION POR MOVIMIENTOS DE TIERRA EN LAS INMEDIACIONES.-
GRE: PISTA 09/27 OPERABLE CON PRECAUCIOM POR BACHES Y PIEDRAS SUELTAS.-
PTM: PISTA 09/27 PUEDE USARSE DESDE CAB. 27 PARA DEP 1.500 POR 30 MTS.-
PISTAS 07/25 11/29 OPERABLES CON PRECAUCION POR BLANDAS FALTA COMPACTACION Y POR SUPERFICIE CON ONDULACIONES.-
RADIOFARO 335 KHZ FUERA DE SERVICIO.-
SJU: VOR 117.7 MHZ UTILIZABLE, FALTA COMPROBACION EN VUELO.-
USU: AERODROMO TERRESTRE CERRADO PARA OPERACIONES NOCTURNAS.-
PISTA 16/34 OPERABLE CON PRECAUCION POR TRABAJO ZANJEO BESAGOTE A 5 MTS MARGEN DERECHO CAB. 16.-
VIE: PISTA 10/28 PUEDE UTILIZARSE 1.430 POR 45 MTS,,PRIMEROS 250 MTS CAB. 10 CERRADOS POR TRABAJOS.-
CALLE DE RODAJE CENTRAL CERRADA POR TRABAJOS, ADICIONAL DE RIPIO COMPACTADO PUEDE USARSE 500 POR 15 MTS, NO PUEDEN USARLA AERONAVES QUE PESEN MAS DE 30 TONELADAS.-
PISTA 02/20 PUEDE USARSE DESDE CAB. 20 PARA ARR/DEP 910 POR 45 MTS, DESDE CAB. 02 PARA DEP 910 POR 45 MTS Y PARA ARR 660 POR 45 MTS, OPERACIONES DIURNAS UNICAMENTE.-

INFORMACION AERONAUTICA ADICIONAL

CRV: COMUNICACIONES RADIOTELEFONICAS RADIODIFUSION FCIAS 8938/ 4668 KHZ FUERA DE SERVICIO.-
SCZ: EQUIPO REABASTECEDOR JP-1 FUERA DE SERVICIO.-

AVISO 1:9
EXCEPTO AERONAVES PERTENECIENTES A LAS FUERZAS ARMADAS, A PARTIR DIA 8 ABRIL 1982, SE PROHIBEN TODOS LOS VUELOS DE LA AVIACION GENERAL Y TAXI AEREO EN LA REGIOM AEREA SUD.-
LOS VUELOS SANITARIOS HACIA ESA REGION SERAN AUTORIZADOS EXPRESAMENTE POR EL COMANDO DE REGIONES AEREAS, DIRECCION DE TRANSITO AEREO.-
LOS PROVENIENTES DE LA REGION AEREA SUD SERAN AUTORIZADOS POR LA MISMA.-
NO ESTAN COMPRENDIDAS DENTRO DE LA PRESENTE ORDEN LOS VUELOS DE LAS LINEAS AEREAS COMERCIALES REGULARES.-
LOS DE LINEAS AEREAS COMERCIALES NO REGULARES SERAN AUTORIZADOS POG EL COMANDO DE REGIONES AEREAS, DIRECCION DE TRANSITO AEREO.-
A EFECTOS DE ASEGURAR EL COMTROL DE TRANSITO AEREO, TODOS LOS VUELOS DEBERAN PRESENTAR PLAN DE VUELO IFR .-

AVISO 2:
PARTIR 07 DE ABRIL DE 1982 DESDE 1200Z TODO VUELO O SOBREVUELO DE LA AVIACION GENERAL A LA ISLAS MALVINAS DEBERAN SER PREVIAMENTE AUTORIZADO POR EL CODA SUR A TRAVEZ DE LA JEFATURA DE LA REGION AEREA SUR.-9

COMODORO RIVADAVIA, 09 DE ABRIL DE 1982

SPV I ORLANDO CHACOMA

NNNN

TTTIO DSP 091759 HOA

173

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

- 8 ABR 1982

176

CDE

NRO: FV-1574/DS
1"0'' 090045 ABR 82
FM RTAOBJF
TO BUEOCCT
INFO MOROBJF
GRS SC
BT
/////
DE ACUERDO CON LO PREVISTO EN EL PC AIKE 81 DE LA BAM SCZ , SOLICITO ORDENE ALISTAR Y DESPLEGAR LOS MEDIOS DE BUSQUEDA Y RESCATE PARA EL 131200 ABR 82.- BT.-
/////
0215

RTIO O.A.B. LAS.- 0221
COPERAER 150

Telegrafico T y T:
12

04 MAY 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

73
1709

========
NRO CN 3337
'O' 092100 ABR 82
FM PALOBJF (CAT)
TO CRVOBOP/GALOBOP/DOZOBOP/PAROBOP/RTAOBOP/DILDBOP/RYDOBOP/
GRS SC
BT.-
INFORME DIARIAMENTE 17:00 LOCAL CANTIDAD REMANENTE DE CARGA
Y PERSONAL PARA TRASLADAR ESPESIFICAR LUGAR DE N ENTREGA DE LA
MISMA.-
BT.-
RTIO HAA A LAS 0500:08'-------+
COPERAER 170 KK 0500:08 MAY 82

CFAS

09 ABR. 1982

NRO CB 3482
''O' 082330
FM BUEOCCT TO PAROBJF
INF CRVOBJF
GRS SC BT.-

QQ
DE CAE - DESPLEGARA DIA 100700 ABR 82 A LA IX BRIGADA AEREA CENTRO AEROFOTOGRAFICO Y UN G-II F-A DISPOSICION DEL COMANDO FAS.-
QK
BT.-

TTTTTIO CRF A LAS 08/2400
REC
NOVEBRI 245

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónica
Estación Telegráfica

CONFIDENCIAL

07 ABR

Col Op 3786

A-3

R: NZ-2335/GD
P 071540-ABR-82
FM DOZBOJA TO BUEOCCT
INFO PALOBJF CRVOBJF
GR
BT

/////
TO: CAE - INFO PALOBJF CATRANSPORTE, CRVOBJF CFAS:
AMPLIANDO MI OZ-2312 GHO 070005-ABR. REFERENTE SOLICITUD
TRASLADO PAX Y CARGA DE DOZ A SJU, CONTEMPLA EL TRASLADO
NROS 1-080 CU 10 Y 2-685 CU 29 (5410 KG - 52,400 M3) QUE
HACE REFERENCIA TXT 3248 GHO 061245-ABR COPERAER PARA CAE
EJECUTIVO CUABRI.-
/////

TRANS JLA ALAS 2345 REC
COPERAER 150 K

Solicitado por TT BB-3403

07 ABR 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicos
Estación Teleimpresora

8 ABR 1982

CAE 3579

A-3

NRO.OZ-2312/ST
O-070005 ABR-82
FM DOZOBJA TO BUEOCCT INFO CRVOBJF
BT.-

/////
TO CAE-INFO CRVOBJF(CFAS)SOLIC. TRASLADO AEREO DOZ-BAM SJU ENTRE 081800 Y 091200 ABR 82 PARA 360 PAX, CARGA :20.000 KGS- 103 M3.-

/////
0220

/////
TTIO CA A LAS 0610 +
COPERAER 170 KK

DG 221 80

CCA NRO 138

CONFIDENCIAL

CFAS
07 ABR. 1982

NRO: CUR-1353 JF
-O- 071125 ABR 82
FM SALOBJF (X)
TO CRVOBJF (XX)
GR NC
BT
QQ
(X) CIC.- (XX) FAS CODAZ.-
SOLICITO ORDENE A JEFE REGION AEREA SUR ENVIE EN FORMA HORARIA COLECCION METEOROLOGICA DE LA REGION A FIN DE POSIBILITAR CONFECCION CARTA PRONOSTICO DE ESTA.-
QK
BT
TRANS. A.A.R. A LAS 07/

RRTTTIO:RG 1326 HOA

179

COMPLIMENTARY

MANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicos
Estación Teleimpresora
8 ABR

CAÉ 3580

A-3

NRO.IZ-2310/SN
O-062350 ABR 82
FM DOZOBJA(JT) TO BUEOCCT INFO CRVOBJF
BT.-

/////
PARA CAE:A SU TXT NB-3248 GHO 061245 ABR 82 INFORMO: PESO:7.083 KGS.
VOLUMEN :67,696 M3.-

/////
0150

/////
TTIO CA ALAS 0610 +
COPERAER 170 KK

FM. BUEOCCT
TO - DOZOBJA
INF. DOZOBJF CRVOBJF 81 DG 218

DE CAE PARA CAT: RETRANSMITO TXT. MATERIAL CITADO QUE DICE: CORRESPONDE A C.A. SUD. PARA TRAMITE DOZ - SJU

180

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

6 ABR 1982

054

CAE

++++++++++++
NRO.0176
O' 0619+0 ABR. 82
FM: AERFAEP
TO: PAROBJF
INFO: BUEOCCT-CAE-CRVOBJF
GR SC
BT.-
++++++++++

054

A SU MENSAJE NRO. AY-2445/JT O' GHO 060540 ABR. 82.
ACUSO INTERPRETACION BT.-

TTIM JJP A LAS 19:58 REC EN ✠
COPERAER 170 KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónica
Estación Teleimpresora

A-3 - 6 ABR 1982

ADE 62

NRO AUP-1833/DD
'O' 061400 ABR 82
FM RYDOBJF
TO BUEOCOP (X)
GRS SC
BT.-

/////
(X) CAE:
SOLICITO TRANSPORTE AEREO RYD-GAL PARA DESPLIEGUE DE NOVENTA (90) PAX. CARGA 22.000 KGS - 110 M3. DICHO REQUERIMIENTO INCLUYE LOX Y REPRESENTA MINIMO VIA AEREA PARA OPERACION ESCUADRON. SE DEBERA INCLUIR ARR EN CRV PARA APOYO EN ESCALA DE MATERIAL AEREO PTO FINAL
BT.-

TTTTIO LCA.- 0103
COPERAER 150

AL C.A.T.

DG 222

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

SECRETO

6 ABR 1982

3D 3108 CAE

A-3

A
NRO AY-2445/JT
O 060540 ABR 82
FM PAROBJFTO AERFAEP INFO BUEOCCT (X) CRVOBJF
/////
(X) CAE. A FIN DAR CUMPLIMIENTO TAREA AEROFOTOGRAFICA OPERATIVO CONJUNTO AZUL ,SOLICITO EJECUCION INMEDIATA DETERMINACION COORDENADAS GEOGRAFICAS PARA PUNTO DE ALINEACION SISTEMA INS 35 A EN PLATAFORMAS MILITARES DE AERODROMOS SIGUIENTE PRIORIDAD: PUERTO STANLEY ,GRANDE Y GALLEGOS ,.SE OPERARA CON .PERSONAL MILITAR UNICAMENTE.ACUSE INTERPRETACION.- BT
/////
RETRANS ROM GH 0642 ✠
COPERAER 151 KK

JG. Nº orden 175

CFAS

V

A-3

NRO 020/EP
O GHO 051846
FM TRECFAS
TO CFAS
GR S/=:
?5.-
/////

A SU TXT NRO BUQ-6098 GHO 151650 ABR 82 ACUSO INTERPRETACION BT.-
/////
0110
/////

TTTIO EM A LAS 18:57 REC EN CRV A LAS EOC QSL QRU HLÑ

AESXSAS VA OTRO

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

= 4 ABR 1982

3/40

NRO 1790
O 041805
FM RYDOBJT
TO PALOBTM
INFO BUEOCCA
GR SC

CAE.

A3

) VUELO LGP DIA DE LA FECHA
2) AVION C-130 TC-66
3) TRASLADA DE RYD/PAL UN JEEP ILTI 800 KGS UN EQUIPO R GRINEL 50KGS
4) CON BODEGA DISPONIBLE
5) SIN MATERIAL PELIGROSO ABORDO
BT

TTIO JL ALAS 2010 REC ✠
COPERAER 170 KK

COMUNICACIONES

MAYO 1982

CONFIDENCIAL

29 MAY 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

2423

DAE A-3

CCCCCC

NRO OV 2210/MI
O 291215 MAY 82
FM RTAOBOP TO BUEOCCT
INFO BUEMCCT CFAS SCZCFAS
GRS SC BT

/////
A SU TXT 5063 GHO 200840 MAY INFORMO A LAS 14:45 Z DESPEGARON TRES AVIONES CON DESTINO BAM SCZ. SE PREVE DESPEGUE DE OTROS TRES A LAS 1515 HS BT
/
TTTTIO LCA.- 15050
CCBERAER KK

29 MAY 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

Δ-3

ARA - 2470

FV 2211/MN
O 291755 MAY 82
FM RTAOBOPTO BUEOCCT
INFO BUEMCCT CFAS SCZCFAS DILDBOP
GPS SC BT

/////
A MI TXT OV 2210 GHO 291215 MAY INFORMO QUE LA ELLA PREVISTA PARA DESPEGAR A LAS 15:15 HS PERNOCTA EN ESTA POR TECNICA, SE PREVE SU DESPEGUE DIA 300800 MAY 82 BT
/

RTTTIC CAG ALS 2148
CBBFBAFB KK

A-3
2349

28 MAY 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

NRO. OV-2203/DU
D 281700-MAY-82
FM: RTACBO TO: MILTIBB-MULTIGE INF: BUERTIA
GRS S/C
BT.-
/////
PARA INFORMACION DE VUELO Y TRIPULANTES, DIA 31 MAYO 1982 DESDE LAS 12:00 HORAS HASTA LAS 16:00 HORAS LOCAL, PERMANECERA CORTADO EL VOR RTA 117.1, POR REPARACIONES. BT.-
/////
0240
/////

T. JLA GHO 282311
R.
COPERAER KK

189

21 MAY 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

A-3

1323

RO AZ 3179/OD
R GHO 211220 MAY 82
FM DOZOBGA
TO BUEOCJT
GRS S/C
BT.-
/////
REFERENTE 07-008 INFO: A 4C MATERIAL DESPLEGADO F 86 DIA 17 1 CUATRO 2 A) CERO B) CERO C) CERO D) CERO DIA 18 1 CUATRO 2 A) CERO B) CERO C) CERO D)CERO DIA 19 1 TRES 2) A) CERO B)CERO C)CERO D) CERO DIA 20 1) TRES 2) A CERO B)CERO C) CERO D) CERO DIA 21 1) TRES 2) A) CERO B)CERO C) CERO D)CERO MS 760 DIA 17 1 CINCO 2) A) CERO B)CERO C)CERO D)CERO DIA 18 1 CUATRO 2 A) CERO B)CER) C)CERO D) CERO DIA 19

1 SEIS 2) A CERO B) CERO C)CERO D) CERO DIA 20 1 CINCO 2)A CERO B)CERO C)CERO D)CERO DIA 21 1 CUATRO 2) A) CERO B)CERO C)CERO D) CERO SA 315B DIA 17 1 CUATRO 2) A) CERO B)CERO C)CERO D)CERO DIA 18 1 CUATRO 2) A CERO B)CERO C)CERO D) CERO DIA 19 1 CUATRO 2) A)CERO B) CERO C)CERO D)CERO DIA 20 1 CUATRO 2) A) CERO B)CERO C) CERO D)CERO DIA 21 1 CUATRO 2) A)CERO B)CERO C)CERO D)CERO
/////

/////
TTTIO AR 1535
COPERAER KK

CONFIDENCIAL

18 MAY 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

A-3
458

NRO. EV-2099/IK
O 181233-MAY-82
FM: RTAOBJETO: BUEOCCT
GRS S/C
BT.-
/////
A SU TXT NR-5552 GHO 181000-MAY-82, INFORMO ELLA IA-58 DESPEGO 11:03
HS LOCAL. BT.-
/////

/////

RTTTIO LMM 1516 REC
COPERAER 151 KK

191

18 MAY 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

A-3
880

CONFIDENCIAL

NRO OL 2877
'O' 181740
FM: MOROBJT TO PALOBJF (X) CAT
INFO: BUEOCCT (CAE) GALOBJF SJUCFAS
GRS SC
BT.-

PARA CAT: SOLICITO PREVEA 4 (CUATRO) PLAZAS CON CARACTER DE URGEN
TE TRIPULACION H-86 ITINERARIO PALGEEE PAL-GAL. PERSONAL QUE
VIAJARA PRIMER TENIENTE MARIO FRANCISCO GOMEZ (2666) TENM GUI
LLERMO LOZADA (3557), C.1RO PEDRO PEREYRA (16176) Y C. 1RO
JUAN RODRIGUEZ (16837) PTO BT.-

TTTIO JDR. A LAS:17:56' REC EN
COPERAER 170 KK

192

ZCZC EWQ074 171[illegible]4
DD SABCRA SABC[illegible]ABCYX
172108 SABCYX
NRO : 3213
-0-
GHO : 171632
FM : CBARNJF
TO : BUERACT
R INF: MISDCCT BUEOCCT BUECCEC BUECCRA(A-4) BUECCCO BUEFEPJ(CFAS)
CR : S/C
BT.
A SU XT NRO AQ-4976 GHO 171031 AY 32 ACUSO RECIBO PTO
BT.-

Superior

6554

Jefe I

NNNNRTTIO CAG LAS 2135
JEF 152 KK

15 MAY 1982

COMANDO DE OPERACIONES AERE
Departamento Comunicaciones y Electro
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

A-3
472

NRO AUP-2743/JS
O 151850 MAY 82
FM RYDOBJT
TP FALOBJT (X)
INFO BUEOCCT (XX)
GRS SC
BT.-
/////
(X) CAT - (XX) CAE:
EN CUMPLIMIENTO DE TXT NRO. 3337 GHO 092100 ABR 82 (CAT) INFORMO:
IDEM A MI CUP-2735 GHO 141850 ABR 82. BT.-
/////

TTIOH .R ALS 2257RECO
COPERAER KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

301 A-3

14 MAY 1982

CONFIDENCIAL

.....
NRO OL-2804
''O'' 141816
FM MOROBJF
TO BUEOCCT (X) CAE
INFO PALOBJF (X) CAT
GRS SC
BT .-
SOLICITO CONTEMPLE POSIBILIDAD DE TRASLADO DE L H-86 DESDE MBI
A MOR A FIN DE INCREMENTAR LA DISPONIBILIDAD DE BELL 212 PARA
OPERACIONES DE BUSQUEDA Y RESCATE PTO DICHO MATERIAL SE ENCUENTRA
ACTUALMENTE SIN TRIPULACION Y LISTO PARA SER ENBARCADO EN C-130 PTO
BT

TTTTTIO MAQ A LAS 19:12 HS REC EN ✠
COPERAER 170 KK

195

6431

6431 Su/sevio

MALVINAS

++++++++
NRO 3017
P 121045 MAY 82
FM DOZOBJA
TO BUEFEPJ
INFO BUEOCCT
GR NC
ZT
A TXT ZJ 2859 GNO 111744 MAY 82, (BUEFEJJ) I.FORMC CUMPLIMENTADO.
ZT
++++++
TTTIC EG A LAS 1045 RECD
JEF 152 KK

Jofes

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

04 MAY 1982

CONFIDENCIAL

A-3
+10

NRO. EUP-2513/LS
-O-: 041745 MAY 82.
FM. RYDOBJT TO. PALOBJT(X) IF. BUEOCCT (XX)
GRS. SC BT.-

/////
(X) CAT - (XX) CAE: EN CUMPLIMIENTO TXT 3337 GHO. 092100 ABR 82,
INFORMO: SIN CARGA BT.-
/////
0150

///
/////

TRANS JLA ALAS 2107 REC END
COPERAER KK

197

COMANDO DE OPERACIONES AEREA
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Telegráfica

8285

02 MAY 1982

CAe

DyD

CUP-2464/
" 0' 021900 MAY 82
FM RYDOBJT
TO PALOBJT (X)
IF BUEOCCT (XX)
GRS SC
BT.-

/////
(X)CAT (XX) CAE: EN CUMPLIMIENTO TXT 3337 GHO 092100 ABR 82 (CAT),
INFORMO: SIN CARGA.- BT.-

/////
0165

/////

TRANS JLA ALAS 2115 REC
COPERAER KK

MR

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicos
Estación Teleimpresora

01 MAY 1982

8158

CAE – A-3

NRO 2539
O 011916 MAY 82
FM MOROBGT
TO BUEOCCT
INFO BUERACT BUERACP
GRS SC
BT

SOLICITO CONTEMPLE POSIBILIDAD TRASLADO DE 5 PAX Y 2 MTS CUBICOS
CARGA A FMA 02-MAY-82 - 08:00 HS.
BT.

TTTTTTIO: JAF A LAS 19:25 HS REC:
COPERAER 170 KR

Se comunicó a MOR (S Turno - Cap INSERRA) que dicha diligencia está requerimiento al CAT. –

199

COMUNICACIONES

JUNIO 1982

200

++++++
NR00 6159
R 301055 JUN 82
FM BUEFACT
TO MULTIGE
SGR SC
UT.-
EN VIRTUD DE HABERSE REGISTRADO CONSUMOS ATIPICOS DURANTE CONFLICTO MALVINAS, SUSPENDESE CUMPLIMIENTO DE OPP-81-7E HAS 01 NOV 82 EN QUE REANUDARA INFORMACION BIMESTRAL CON DATOS CORRESPONDIENTES A MESES SETIEMBRE Y OCTUBRE PUNTO
UT.-

T.

MRO: 3777
P. : 230945-JUN-82
FM : DOZUEJA
TO : DUEFEPJ
GRS: S/C
ST
. A SU 3503 GHO 2.1610-JUN-82, ACUSO RE[illegible]O.-
BT
T:JE A LAS : 29-1121'
RE
JEF 152 KK

Superior 7975

SUPORION

202

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

26 JUN 1982

CONFIDENCIAL

A3

7482

NRO AUP-3681/JF
O 262200 JUN 82
FM RYDOBJT
TO PALOBJT (X)
INFO BUEOCCT (XX)
GRS SC
BT.-
/////
(X) CAT - (XX) CAE:
EN CUMPLIMIENTO DE TXT NRO. 3337 GHO 092100 ABR 82 INFORMO SIN NOVEDAD. BT.-
////

T. CAG 262236
R.

COPERAER 150

26 JUN 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

A3 7466

NRO 3669 JT
'O' 251915 JUN 82
FM. RYDOBJT
TO. PALOBJT (X)
IF. BUEOCCT (XX)
GRS SC
BT.-

(X) CAT - (XX) CAE
EN CUMPLIMIENTO DE TXT NRO. 3337 GHO. 092100 ABR 82 INFORMO:
'' SIN NOVEDAD''
BT.-

T. CM 260935
R.
COPERAER 150

732

24 JUN 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

CAE ~~337~~

NRO:3602JT
O:241800
FM:RYDDOJT
TO:PALOBJT(X)
INF:BUEOCCT(X)
GRS:S/C
BT
(X) CAT (XX) CAE
EN CUMPLIMIENTO TXT NRO:3337 GHO:092100 ABR 82 INFORMO: SIN NOVEDAD. A.-
BT
TRANS. OS A LAS 19:30 REC

COPERAER 150

22 JUN 1982

7167.

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

CAE

NRO AUP-3580/VD

P 222010 JUN 82

FM RYDOBJF

TO BUEOCCT (X)

INFO CFAS SJUCFAS

GRS SC

BT.-

/////

(X) CAE:

EN LA FECHA PARTIO DE ESTA UNIDAD CON DESTINO A SJU COLUMNA DE VEHICULOS VIA TERRESTRE CON PERNOCTES EN RIO COLORADO TRELEW FRIZ-ROY ESTIMANDO ARRIBO A SAN JULIAN DIA 25-JUN-82 12:00 HORAS. BT.-

/////

0280

/////

T.ROM 230139

R.

COPERAER KK

MY. CASTRO

16 JUN 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

6736 A-3

NR 2383
O 162010 JUN 82
FM RTAOBJF
TO MIGDCCT/BUEOCCT
GR SC
BT

EN CUMPLIMIENTO MSG NRO 6505 GHO 161200 PTO SOLICITO ORDENE
REPLIEGUE DE ACFT PUCARA ASIGNADA A ESE COMANDO Y PERSONAL EN
AD PTA PTO.-
BT

TTTIO JJP A LAS 1623:04 REC
COPERAER 151 KK

16 JUN 1982

CONFIDENCIAL

A-3 - 6730

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

DRO CZ-3606/BH
O - 161745 JUN 82
FM: BOZOCJA
TO: MDPNBJF
INFO: NIGDCEM BUEOCCT
GDS S/C
BT
/////
DE ACUERDO A TXT ASOS CUR 161200 JUN 82 DE COPERAER, CORRE DESPLIEGUE
DE PERSONAL Y MATERIAL DE ESTA UNIDAD DESPLEGADO EN ESA. BT
/////
0175

/////

T. JLA 162041
R.
COPERAER KK

CA-3 6625 15 JUN 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Departamento Comunicaciones y Eléctronicas

Estación Teleimpresora

NRO OL 3416

'O' 151652 JUN 82.-

FM: MOROBJE TO BUEOCCT (X)

INFO: CRVOBJE (XX) - BAMSJU.-

GRS SC

BT.-

SOLICITO AUTORICE REPLIEGUE HELICOPTERO H-86 EN SJU A EFECTOS INSPECC
ION MAYOR

CION MAYOR 100 HORAS PTO BT.-

(/X) CAE / (XX) CFAS.-

T. JDR 15/17:12'

R.

COPERAER 150

NRO 2253
R-021330 JUN 82
FM RTAOBJE
TO BUEOCCT
GS S/C
BT.-

A SOLICITUD PERIODISMO LOCAL SOLICITO AUTORIZACION PARA COORDINAR ENTREVISTA CON PILOTOS QUE REGRESARON DEL TEATRO DE OPERACIONES SUR.-
BT.-

TTTUII OOP A LAS:0213..1426 REC

COPERAER 150

TRAMITA A2

MATERIAL

ABRIL 1982

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teletipo

23 ABR 1982

L.A.I 6663

CONFIDENCIAL

NRO ZN-3688
O 232100 ABR 82
FM PALCBJF (CAT)
TO BUECCCT (CAE)
GRS SC
BT
A EFECTOS CUMPLIMENTAR REQUERIMIENTOS DE PRIMERISIMA PRIORIDAD RELA
TICEEE RELATIVOS A TRASLADO DE GADA 101 (BS AS) Y GA4 (CBA) QUE
DEBEN EMBARCAR DIA 25/4/82 VIA MARITIMA DESDE PUERTO DESEADO A MLV.
SOLICITO DESAFECTACION DE UN B-707 A PARTIR DE LAS 00:00 DEL 24/4/82.
BT

TTTIO OJ A LAS 2123 REC
COPERAER 170 KK

Respuesta negativa por TXT CB 4439
CASO 232308 Abr 82

Mayor CONDE
JT 43 CDE

CCA 109

A-4 (CTA)

NRO GUR 1631
O 231330 ABR-82
FM GALOBOF (XX)
TO RYDOBJF
INFO BUEOCCT (XX) CRVOBJF (XXX)
GRS S/C
BT.-
QQ) JEFE ESCUADRON A-4B (XX) C A E -(XXX) CFAS.-
SOLICITO SE TRASLADE DE RYD C/U 1 EQUIPO ENERGIA 115/400
(HOBART N 7 AUTOPROPULSADO) C/U 1 CAJA DE ACEITE 1010 PARA
GTC 85/72 - C/U 1 TRACTOR PARA REMOLQUE AVIONES- C/U 4 TANQUES
DROPS (300 GALONES)-C/U 4 RUEDAS PRINCIPALES- C/U 1 SOLDADOR
VESUBIO, ALAMBRE DE FRENAR DEL 0.8 DOBLE RECOCIDO-C/U 10 KG.-
M.E.R. C/U 7 TER C/U 3- BOLTS-5 C/U 3 MA
?BT

TTIO OMB 1511

213

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónica
Estación Teleimpresora

CAC 24 ABR 1982

6774

CONFIDENCIAL

A-4

NRO BUP-2230/FH
'0' 231300 ABR 82
FM RYDOBJF
TO COFUAETRAS
IF BUEOCCT (XX) CRVOBJF (XX).

OP

/////
)
(X) CAE: (XX) CEAS:
REFERENTE TXT HB-7310, GHO 221504 DE CAE, INFORMO DOS (2) BAT RH
LISTAS PARA DESPLIEGUE. SOLICITO ADELANTE MISMO MEDIO O PP FECHA Y
HORA PREVISTA DE TRASLADO DE C/U DE ELLAS. PESO 33.500 KGS VOLUMEN
226 M3 CADA BATERIA.- BT.-

/////

/////

TTIO JEMLAS 1401@
COPERAER KK?

MENSAJE

de Seguridad	Transmitir CLARO / Recibido	Nro. de Control
R / P (corresponda)	☐ / ☐	HB 431P

n transmisora .....
isión .....

	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE	
ABR	82	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

(C) (O) 221504 Hay

BUEOCCT
RYDOEJF

CEAS - GRACFAS - TRECFAS - MIGDCCT - COFUAETRAS

Grupos	BT

DE CAE :
COORDINE CON EL CAT TRASLADO UNA BAT RH A GRA Y OTRA A TRE BT

	K	AR

CRP HB 431P 221507

ECIALES
Codirec
DIFUSION

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

...car ..... copias
.de .... Págs.

TO: COFUAETRAS : Cte Fuerzas de Transporte

CCA NRO 035

CENT.COMFAER K

FUERZA AEREA DE ESMACON
NRO 00500
DE ESMACON
—INCO--
SECRETO NRO 00500
P 221930 APR 82
FM JEESMACON
TO LOGNUEVE (CRV) - CAT (CRV)
INFO TEATLANSUR GOBE
ADOR ISLAS MALVINAS
BT

CFAS
23 ABR. 1982

QQ
LOGNUEVE COORDINARA CON CAT (CRV) REMISION ISLAS MALVINAS PAREN GOBERNADOR MILITAR UMPAREN SIGUIENTES EFECTOS CLN 48 MEDICILLOS CMM 140 RESMAS DE PAPEL Y 3.000 ROSARIOS PD PRIORIDAD DE ACUERDO A DISPONIBILIDAD DE BODEGAS PD RECEPTOR ACUSAR RECIBO ANTE ESMACON PD
BT

QK
TTTIOCAG ALAS 0116
NOVEBRI 245

CAT

INFO

Tiene copia el CAT. Vcom. Paulik
230925 - ABR-82 My Clunco

NOVEBRI 245
COPERAER 170

NTTTTIO:RG 0125 HOA

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

5825

19 ABR 1982

CAE

NRO. FV-1741/LW
O 191445-ABR-82
FM: RTAOBJF TO: FMAMAJF INF: BUEOCCT
GRS S7C
BT.-

/////
SOLICITO TRANSPORTE A TRIBRI EN AERONAVE F-27 DE ESE ORGANISMO DEL SIGUIENTE MATERIAL QUE SE ENCUENTRA EN ESA, MOTOR ASTAZOU NRO 1143 - UNA MULA HIDRAULICA UN PARABRISA BLINDADO. ADEMAS UNA CAJA CONTENIENDO MANUALES DE FUNCIONAMIENTO - CAJON CONTENIENDO C/U OCHO RUEDAS PRINCIPALES. MATERIALES A DISPOSICION EN AVIES. BT.-
/////
0425

/////

TTIUO CA A LAS 1809
COPERAER RK

SH-3D
Sea King { Radar de Navegación Dopples
Radar de Búsqueda AW 391

Lynx { Navegación Decca Dopples } Marinotierra ?
Radar de Búsqueda

ME AW-391
tipo
Banda I CFAS

CONFIDENCIAL

16 ABR. 1982

CF: Institución: informa que Helicópteros no hacen alerta aérea sino búsqueda de Subsuperficie.

Radar "SEA SPRAY", HC LINX
lóbulo: 3° en Az - 10° en Elevación
Barrido ± 30 - 50 UM alcance

NRO 027
"O" GHO 161430
FM SCZCFAS
TO CFAS
GRS S/C
BT.-

SOLICITO LOBULO DE RADARES DE ALERETA TEMPRANA DE HELICOPTEROS EMBARCADOS FAB COMA EN FUNCION DE LAS ALTURA DE LOS MISMOS EN LAS COTAS 0,00 METROS COMA 300 COMA 600 Y 900 METROS.-
?BT.-

TTTIO RDC A LAS:1438 REC 161439 OK FROR I

Dem. Socorro.

000 Metros = 000 ft = 23 NM
300 " = 1000 ft = 35 NM
900 " = 3.000 ft = 60 NM
} Alcance horizonte

Se contestó telefónicamente al Jefe Obs SCZ. Vasm SCOCO

5271

16 ABR 1982

CAE A-4

Δ-4 #135

NR: FZ-2514
P 161245-ABR-82
FM DOZOBGA TO BUEOCJT
GR SC
BT

QQ
REF NR 07-008 INFORMO:
A4C: ESTE MAT SE ENCUENTRA DESPLEGADO
MS-760: DIA 12 1) CINCO - DIA 13 1) SEIS - DIA 14 1) CUATRO
DIA 15 1) TRES - DIA 16 1) SIETE
F-86F: DIA 12 1) CUATRO - DIA 13 1) CINCO - DIA 14 1) CINCO
DIA 15 1) CUATRO - DIA 16 1) NO SE FORMULO REQUERIMIENTO
SA-315B: DIA 12 1) CUATRO - DIA 13 1) CUATRO - DIA 14 1)
CUATRO - DIA 15 1) CUATRO - DIA 16 1) CUATRO.
RESTO APARTADOS: CERO.-
QK
BT
TRANSM :JB A LAS : 161341
COPERAER 150

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

13 ABR 1982

CONFIDENCIAL

4778
COE

VNR LY-2840
P 131625 ABR 82
FM PAROBTM
TO BUEOCCA
GR SC BT.-
QQ
SOLICITO TRASLADO AEREO DE LA SIGUIEEE SIGUIENTE CARGA:
DE PAL A PAR 14 BULTOS PESO 800 KG VOLUMEN 6 M3, CAJA 15 KG
Y CAJA 52 KG VOLUMEN 0,30 M3; DE TRC A PAR CABLES PARA EQUIPO
HOBART PESO 16 KG;
DE PAL A PAR 9 PAAEEE PARACAIDAS, REFERENCIA TEXTO 2827
GHO 121700 Y TEXTO 1408 GHO 121800 ABR -82.-
BT.-
QK
BT.-

TTTTIO DM A LAS: 1705 REC
COPERAER 151 KK

se anulará este TXT
impresado por PAP. MJ

CCA 116

CFDS

NRO 3379
P 121310 ABR 82
FM PALOBJF
TO BUEOCCT BUERACT BUEMCCT BUEICCT MIGDCCT
INFO PAROBJF RTAOBJF DOZOBJF RYDOBJF DILDBJF MOROBJF ENODBJF
CRVOBJF GALOBJF DEE MDPDBJF ESCIEDI MERDVJF MERDWJF
GR SC
BT
ANTE MULTIPLES REQUERIMIENTOS DE TRASLADO EFECTUADOS A ESTE
COMANDO SIN INFORMACION MINIMA PARA SU EJECIEE EJECUCION, SOLICITO
SE INCLUYA LO SIGUIENTE:
1) LUGAR DE EMBARQUE Y DESTINO FINAL
2) PESO, VOLUMEN Y TIPO DE CARGA
3) OPORTUNIDAD
4) AUTORIDADES DE COORIEEE COORDINACIION
LA CARGA DEBE SER ROTULDEE ROTULADA CON REMITENTE, DESTINO Y DESTINA-
TARIO. ASIMISMO SE REITERA CUMPLIMIENTO TXT NRO CN-3337 GHO 092100
ABR 82 DE ESTE COMANDO.-BT

CCA-074

++++++++++
NRO AB 3709
'O' 121110 ABR 82
FM COPERAER (CAE)
TO NOVEBRI (CFAS)
INFO COPERAVALES - JEMAYOAR
GRS SC
BT.-

12

QO
CONFORME REQUERIMIENTO TELEFONICO A SU DISPOSICION EN
EPO C/U 25 EQUIPOS ANTIEXPOSICION PARA AGUA Y PARA COM-
PLETAMIENTO EQUIPO TRIPULANTES DE AVION DE COMBATE DE
FAS PTO ASIMISMO COORDINE RECEPCION Y DESTAQUE PERSO-
NAL IDONEO EFECTOS RECIBIR INSTRUCCION ADAPTACION Y USO
DE CITADO MATERIAL PTO INFORME CUMPLIMIENTO PTO

OK
BT.-

TTTTIO MLO A LAS / 121131 RE

Entregarlo al My. Barroza

222

CCA 019

CTAS

++++++++
NRO FB-3698
O 112030
FM BUEOCCT
TO MERDVJF
INF CRVOBJF (DOCEE CODAZ SUR)
ORS SC
BT.-
QQ
DE CEEE CAE:
A SU TXT NRO DZD 605 GHO 101123 ABR 82 COMUNICO TIPO DE MATERIAL
T Y FEEE FRECUENCIA DE LA BALIZA DEL EQUIPO DE SUPERVIVENCIA:
AE-B 121,5 KHZ/243 KHZ
AE-C ,, ,,
MK-62 121,5 KHZ
IA-58 NO POSEE
BELL 212 121.5 KHZ/243 KHZ
HUGHES NO POSEE
MERLIN IV 121,5 KZ/243 KHZ
BELL UH-1H NO POSEE
AC-500U NO POSEE
BT.-
QK

TTTTTTTTTIO OAH A LAS: 112303 REC EN
NOVEBRI 245

TTIO OG A LAS 2306

CONFIDENCIAL

11 ABR. 1982

CONFIDENCIAL

CCA VES 052

NRO CUO 1315/DC
O 090910
FM DILOBJ
TO BUEOCCT
INF PALOBJF CRVOBJF
/////
A SU TXT HB 3475 GHO 082127 ABR 82 SOLICITO INFORME MATERIAL QUE NECESITA TRANSPORTAR ESPECIFICANDO NRO DE ORDEN.BT
/////
0155
TRANS RPL A LAS 09/10:07RECNOVEBRI

9 ABR. 1982

RTTTTIO:RG 091013 HOA

CONFIDENCIAL

CIAS

9 ABR. 1982

CCA VES 058

A
AUR-1418
O GHO 090900 ABR 82
FM GALOBJF/ TO BUEOCMA
INFO CRVOBJF/(X)
ORNC
BT
QQ
(X) PARA FA.S.
SOLICITO CONFIRME POR ESTE MEDIO EMBARQUE DE MATERIAL CA-54B
DESTINO MLV.-
QK
T. EEP A LAS: 11100 1100 REC:NOVEBRI 246
TTTIO HM 1108 HS

CCA 062

CONFIDENCIAL

CFAS

NRO BB 3490
O 091105
FM BUEOCMA
TO GALOBJF
INFO CRVOBJF
GGS S C
BT.-

QQ
A SU TXT AUR 1418 GHO 090900 ABR 82 COMA INFORMO MATERIAL C.A.54D
CON DESTINO A MLV SE PREVE EMBARQUE EN ESA VIA MARITIMA COMA
OPORTUNAMENTE SE CONFIRMARA DIA Y HORA DE EMBARUQUE.-
QK
BT

TTTIO DSP 091209 HOA

- 9 ABR. 1982

RO 058

CONFIDENCIAL

CFAS

19 ABR. 1982

AY-2544/DD
O 091015-ABR-82
FM PAROBJF/TO PALOBJF/(X) INFO BUEOCCT/(XX) CRVOBJF/
GR S/C
BT
/////
(X) PARA CAT (XX) PARA CAE:
A EFECTOS DAR CUMPLIMIENTO ORDEN CAE (TXT CB-3482 GHO 082330 ABR 82 BUECOCT - CAE). TAREA INSTALACION CENTRO AEROFOTOGRAFICO EN CRV. ASIGNE MEDIO AEREO PARA DESPLIEGUE 100700 ABR 82 - PAR CRV SIGUIENTE CARGA: PERSONAL DIECISEIS (16) PAX MATERIAL: 2700 KGS - 10 M3.
/////
0435

/////

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación TeleImpresora

4027 CSE

- 9 ABR 1982

CONFIDENCIAL

190

AY-2544/DD
O 091015-ABR-82
FM PAROBJF TO PALOBJF (X) INFO BUEOCCT (XX) CRVOBJF
GR S/C
BT
/////
(X) PARA CAT (XX) PARA CAE:
A EFECTOS DAR CUMPLIMIENTO ORDEN CAE (TXT CB-3482 GHO 082330 ABR 82 BUECOCT - CAE), TAREA INSTALACION CENTRO AEROFOTOGRAFICO EN CRV, ASIGNE MEDIO AEREO PARA DESPLIEGUE 100700 ABR 82 - PAR CRV SIGUIENTE CARGA: PERSONAL DIECISEIS (16) PAX MATERIAL: 2700 KGS - 10 M3.
/////
0435

/////
TRANS R.R.C 1123
COPERAER 170 KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresora

SEGUIMIENTO PERMANENTE
OJO
- 9 ABR 1982
4056

CONFIDENCIAL

NRO AUP-1914/IZ
O 091140 ABR 82
FM RYDOBJF
TO BUEOCCT PALOBJF (X)
INFO BUEOCOB BUEOCMA BUEMMVS PALOBJF PALOBCC
GR SC
BT.-
/////
ANTE DESPLIEGUE MATERIAL A4-B Y EFECTOS DISPONER MAXIMA CANTIDAD F/S, SOLICITO ORDENE TRASLADO URGENTE SIGUIENTES MOTORES J-65. NRO. 610070 SOLICITADO TRASLADO DESDE PAL A RYD TXT 1678 GHO 310950 MAR 82. NRO. 611436 SOLICITADO TRASLADO DESDE AVIES A RYD TXT 1709 GHO 011500 ABR 82. NRO. 612127 SOLICITADO SU TRASLADO DE AVIES A RYD TXT 1875 GHO 071531 ABR 82. NRO. 612313 Y 610007 IDEM AL ANTERIOR. DEMORA TRASLADO MOTORES PENALIZA ACTIVIDAD DE ESTA UNIDAD.BT.-
/////
0640

/////

TRANS JLA ALAS 1236 REC
COPERAER 151 KK

229

SEGUIMIENTO PERTRECHOS

ESC

1056 Ord 199

NRO AUP-1914/IZ
0 091140 ABR 82
FM RYDOBJF
TO BUEOCCT PALOBJF (X)
INFO BUEOCOR BUEOCMA BUEMMVS PALOBJF PALOBCC
GR SC
BT.-
/////
ANTE DESPLIEGUE MATERIAL A4-B Y EFECTOS DISPONER MAXIMA CANTIDAD F/S, SOLICITO ORDENE TRASLADO URGENTE SIGUIENTES MOTORES J-65. NRO. 610070 SOLICITADO TRASLADO DESDE PAL A RYD TXT 1678 GHO 310950 MAR 82. NRO. 611436 SOLICITADO TRASLADO DESDE AVIES A RYD TXT 1709 GHO 011500 ABR 82. NRO. 612127 SOLICITADO SU TRASLADO DE AVIES A RYD TXT 1875 GHO 071531 ABR 82. NRO. 612313 Y 610007 IDEM AL ANTERIOR. DEMORA TRASLADO MOTORES PENALIZA ACTIVIDAD DE ESTA UNIDAD.BT.-
/////
0640

/////

TRANS JLA ALAS 1236 REC
COPERAER 151 KK

Cumplido

Antonio Hy Gómez

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Eléctronicas
Estación Teleimpresóra

- 9 ABR 1982

CONFIDENCIAL

1005

182

NRO CUP-1912/YC
'O' 090215 ABR 82
FM RYDOBJT
TO BUEOCCT (X)
IF PALOBJF (XX)
GRS SC
BT.-

/////
(X)CAE (XX) CTE AEREO DE TRANSP.:
AMPLIANDO MI TXT CUP-1897 GHO 081601, SE COMPLETO DESPLIEGUE DEL APOYO LOGISTICO AL ESCUADRON AEREO DE DESPLIEGUE (-), QUEDANDO COMO REMANENTE PARA TRASLADAR 1 LOX 500 GAL. PESO 4000 KGS, VOL.6M3. Y 3 LOX 50 GAL. 1350 KGS. VOL. 7,5 M3, ADEMAS SE TRASLADO MATERIAL DE LA CA 54D, 31.500 KGS. QUEDANDO EN ESTA COM REMANENTE PARA TRASLADAR 5.124 KGS PARA GAL, 782 KGS PARA GRA, 3.745 KGS. PARA SJU. ASIMISMO SE ENCUENTRA ACONDICIONADO MATERIAL PARA CUMPLIMIENTAR TXT GB-3437 GHO: 081230 PESO 32.800 KGS, VOL. 42 M3.- BT.

/////
0825

D.G-Nº orden 351

/////
RETRANS ROM GH 0905 ✠
COPERAER 170 KKV

T/102 PA

TC92 0856

231

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

- 9 ABR 1982

175

CSE

NRO ZUP-1911/KC
'O' 090100 ABR 82
FM RYDOBJF
TO BUEOCCT
IF MIGDCEM CRVOBJF
GRS SC
BT.-

/////
DEBIDO A SOLICITUD DE MIGDCEM POR TXT ZF-587 GHO: 081630 INFORMO EXISTENCIA EN ESTA UNIDAD C/U 3 (TRES) RADARES ELTA. DESPLEGADO POR ORDEN DE ESE COMANDO C/U 1 (UNO). EN CASO DE PONER A DISPOSICION DE CODAZSVI C/U 1(UNO) RADAR ELTA, EL ESCUADRON ARTILLERIA ANTIAREA QUEDARIA SERIAMENTE DISMINUIDO. BT.-

/////

/////
RTIO O.A.B. LAS.- 0230
COPERAER 150

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

07 ABR 1982

3689

CONFIDENCIAL

Archivo

CAE

A
NR: EZ-2332/FX
O 081330
FM DOZOBJA TO PALOBJF
INFO BUEOCCT CRVOBJF
GR
BT

/////
XTO: CAT - INFO: CAE, CFAS:
SOLIC TRASLADO AEREO ESC DOZ MOTOR J-65 NR 611315, PESO 3.750 KG - 8,000 M3.-
/////

TRANS JLA ALAS 1636 REC
COPERAER 151 KK

102

Archivo

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

07 ABR 1982

CONFIDENCIAL

3813 ODE

NRO: CUP-1880/GA
-0-: 071952 ABR 82
FM. RYDOBJF
TO. BUEOCCT (X)
GRS. SC BT.-

/////
(X) CAE A SU TXT 3154 GH. 051540 ABR 82 INFORMO ESTA UNIDAD INICIO DESPLIEGUE POR VIA TERRESTRE 070600 ABR 82. DESPLIEGUE MATERIAL REMANENTE A LA ESPERA TRANSPORTE AEREO SOLICITADO POR TXT AUP-1833 GHO.061400 ABR 82. MATERIAL DE A-4B LISTO A LA ESPERA ORDEN DESPLIEGUE BT.-
/////
0390

BT
TRANS F.P. A LAS 07-2E E E

111

TTIO RA 080449 H S, REC EN ✠
COPERAER 151 KK

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación TeleImpresora

07 ABR 1982

CONFIDENCIAL

3620

++++++++++++
NRO :OL-1970
''O'' 071200 ABRIL 82
FM MOROBGT
TOBUECOCA
INFO PALOCTM/GALVOBOP/CRVOBDO/.-
GRS SC
BT.-

SOLICITO URGENTE REMISION PUERTA PRINCIPAL FUERA DE SERVICIO DE
HELICOPTERO H-85 EN MALVINAS EFECTOS PUESTA EN SERVICIO
HELICOPTERO BELL 212 DE LA UNIDAD BT.-

TTTIO JRE A LAS :071219 REC
✣✣✣COPERAER
✣

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónica
Estación Teleimpresora

07 ABR 1982

365

ONE

NRO OL-1967
'O' 071047 ABR 82
FM MOROBJF
TO BUEOCEM
INFO BUERAOP MORRAKO
GRS SC
BT.-
SOLICITO TRANSPOERTE 10 (DIEZ) TAMBORES DE COMBUSTIBLE A UCA PARA PRACTICA DE TIRO CON HELICOPTERO Y TRASLADO DE S.A. ENZO LONDERO A PAR ORDENADO POR MENSAJE NRO NB-3255 GHO 061530 ABR 82 SE EFECTUO COORDINACION CON EL CDO. DE REGIONES AEREAS(OPERACIONES) E INAC.-
BT

TTTTTTIO JRE A LAS:071127 REC
COPERAER 151 KK

RETRANSM A PAL.

OPE

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electrónicas
Estación Teleimpresora

6 ABR 1982

CAE A-3

63.

AY-2472/PC
O 061800-ABR-82
FM PAROBJT TO BUEOCCT (CAE)
GR S/C
BT
/////
DE ACUERDO CON SU TXT FB 3156 051530. SOLICITO PARA EL DIA 07-ABR-82 09:00 HS LOCAL UN F-27 TC, PARA CUMPLIMENTAR REQUERIMIENTO DE TRANSPORTE AEREO DE LA UNIDAD CONSISTE EN 6000 KG DE CARGA CON 30 M3 Y 12 PAX TRIPULANTES DE MK62 TRAMO PAR-TRE.
/////
O
TTTTIO LCA.- 0105
COPERAER 150

Dg. 219 RETRANSMITIR AL - CAT.

FM. BUEOCCT
TO PALORJF
INF. PAROBJF

DACOE PARA CAT.

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS
Departamento Comunicaciones y Electronicas
Estación Teleimpresora

CONFIDENCIAL

6 ABR 1982

3390

CNE

A-4

NRO CY-2447/JL
O 060544 ABR 82
FM PAROBJF TO CRVOBJF (X) INFO BUEOCCT (XX)
/////
(X) CFAS (XX) CAE. REF TXT AB-3205 GH 060042 ABR 82 SOLICITO PREVEA
67.000 LTS A-1 EN AD MLV Y 98.000 LTS EN AD GRA SISTEMA 35 A.- BT
/////
RETRANS ROM GH 0636
COPERAER 151 KK

DG Nº orden 177

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS

Centro de Comunicaciones / Electrónica

Sección Telecomunicaciones

3435

8 ABR 1982

CAE

;

NRO FZ- 2286 / PU
0-061020 ABR-82
FM DOZOBJA
TO BUEOCCT
INFO BUEMMMA PAROBFT
GRS SC
BT
/////
TO: CAE : POR RAZONES OPERATIVAS SOLICITO PROVISION TEMPORARIA DE DOS
2) PODS FOTOGRAFICOS EN BAM SJU.-
/////
0140

/////

TOMO CONOCIMIENTO DEL PRESENTE MENSAJE
JEFE DE TURNO:
DIA 6 MES 4 AÑO 82
FIRMA ACLARATORIA

TRANS R.R.C 1141
COPERAER 150

3304

5 ABR 1982

NRO-ZN-3200
-0-051950
FM PALOBGB
TO MOROBJF
INFO BUEOCPP
GRS SC
BT

DE AUEEE ACUERDO A LO ORDENADO POR COA SOLICITO PROVICION DE BOLSA DE DORMIR C/U 100 CARP... CATRE DE CAMPAÑA C/U 65 CARPA PARA SECCION C/U1 PARA 100 HOMBRES .C/U2 PARA 30 HOMBRES LAMPARAS SOL DE NOCHE CU-6 CARAMAÑOLAS CU-106 COCINA DE CAMPAÑA CU-2 MESA DE CAMPAÑA ARTICULADA PARA 8 PERSONAS CU-1 BANCO ORTICULADO DE CAMPAÑA PARA CUATRO PERSONAS CU-2 FUENTON DISTRIBUCION DE COMIDA CX... C/U 3 RED DE ENMASCARAMIENTO CU-5.
BT

TIOOOO AG LAS 2...1954'-AR
COPERAER 151 KK

TOMO CONOCIMIENTO DEL PRESENTE MENSAJE

JEFE SISTEMA

GRADO - ACLARATORIA

MAYO 1982 MATERIAL

FUERZA AEREA ARGENTINA — **MENSAJE**

Facilidad	AUTENTICAR ☐	Clasificación de Seguridad	Transmitir ☐	Nro. de Control
Canal	AUTENTICADO ☐	S C R P	CLARO	CB 5222
		Circundar la que corresponda	Recibido ☐	

Estación - es
Llamada - s .....
Exceptuada - s ..... Estación transmisora .....
NR ..... Instr. de Transmisión .....

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach | O Inmediato | P Prioridad | R Rutina	100920	MAY	82	Acusar Conformidad ☐ | Con Momento de Ejecución ☐
Circundar la que corresponda				

PROMOTOR BUEOCCT
EJECUTIVO - S MULTIGE

INFORMATIVO - S CFAS

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

NRO CB 5222
O 100920
FM BUEOCCT
TO MULTIGE
INFO CFAS
GRS SC
BT

INFORME URGENTE EXISTENCIAS EN SERVICIO DE ELEMENTOS DE SUPERVIVENCIA EN EL MAR (BOTES SALVAVIDAS,CHALECOS,ETC) PTO ASIMISMO INFORMARA ELEMENTOS FUERA DE SERVICIO FACTIBLES DE REPARAR DE INMEDIATO Y FECHA PREVISTA PUESTA A DISPOSICION.-
BT

TIO MAA A LAS10/1012 AREM
JEF 152 KKKG

JEF 152 KK
SEPTIEMBRE 218

	Inicial	Cód. Nro.	Fecha Hora
Entrado Central			
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salido Central			
Recibido Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ Codjrec ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens .....
Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ..... copias
Pg..... de ..... Págs.

	Firma	Código Nro.
Promotor o Autorizado		
Redactor		
Jefe Centro Comunicac.		

6306

CONFIDENCIAL

J1 - Secc. Comunicaciones

No DE CONTROL	CB 5222
F M SERIE	BUEOCOT
OHO	100P20
FECHA	10-MAY-82
OPERADOR	[illegible]

Jefe I

RECIBIDO

6339

FUERZA AEREA ARGENTINA — **MENSAJE**

Facilidad / Canal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad (S C R P — Circundar la que corresponda)	Transmitir CLARO / Recibido	Nro. de Control
				GD 5/30

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s — Estación transmisora
NR — Instr. de Transmisión

PROCEDENCIA (Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda)	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
	070930	MAY.	82	Acusar Conformidad ☐ — Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BUEOCCT
EJECUTIVO - S VARIOS

INFORMATIVO - S VARIOS.

EXCEPTUADO - S — Grupos — BT

+ + + + + + + + +
NRO GD 5130
P'' 070930 MAY 82
FM BUECCCT
TO MULTIBB BUEFEMJ BUEFEMS CBAFAGA BUEFECS AERFAEM EZÉFPDN BUEFESJ
GOROBJF MERDVJB MERDWJF BUEFEBS MOROCOE AERFEED BUEFEHD CBAFEHD
ESCIEDI CBSISDI CBTIIDI BUEIDDI EZEICPD BUEFEJF TRCMAJF
TRCMAAB FMAMAJF FMAMAAR FMAMAAB PALMAJF PALMACL PALMAGC ILMMAJF
PALRAIJ BUERMDI EZERCJF CBARNJF CRVRSJF SISREJF BUECCCA BUEMEPL
INFO BUEFEPJ BUEFEOI BUEMMAS BUEMEIM BUEICCT BUERACT MIGDCMA
BUEFAEP
XMT MBIOBJF BTMOBJF
GRS SC
BT.-

EFECTO APLICACION TOTALIDAD EJEMPLARES COMA SE DELANTA ACTUALIZACION NRO 7 DE LA C.A. 54D DE FECHA DE IMPRESION 29-MAY-79.-

1) ANULAR LA DESIGNACION DEL NRO 2-582.-
2) CORREGIR LAS DESIGNACIONES DE LOS SIGUIENTES NROS PARA LEER:
2-255 MOTOR COHETE 2,75'' MK-4 MOD 8/10 Y FZ-67 P/AV. ALTA VELOCIDAD
2-556 ESPOLETA MK-352 MOD FZ-2 P/CABEZA FFAR Y NRO 2-547.-
3) AGREGAR NUEVAS DESIGNACIONES A LOS NUMEROS/
1-033 FUSIL LIVIANO CAL, 7,62 AUTOMATICO PARA CAÑON CORTO.-
1-160 LANZA MISIL MATRA CIPO 40 P/M-111.-
1-161 ADAPTADOR MATRA R-550 :CES-3.-
1-162 ADAPTADOR MATRA R-550 ADP-4.-
2-250 PROPULSOR COHETE CORAL CAL 2,75''.-
2-547 REFORZADOR BBU-15A/15B DE NRO 2-556, P/ CABEZA EXPLOSIVA ZU-NI.-
2-730 MISIL MATRA R-550 OVERACIONAL INFRARROJO.-
2-731 MISIL MATRA R-550 INFRARROJO DE ENTRENAMIENTO EN VUELO.-
2-732 MISIL MATRA R-550 DE INSTRUCCION EN TIERRA.
3-024 AFUSTE P/AMETRALLADORA BROWNING CAL 12,70 M-3 ANTIAEREA.-
3-216 MIRA DE VISION NOCTURNJ P/FAL (INFRARROJA) C/FUNDA DE LONA.-
3-225 ESLABONADORA MX-198 P/MUNICION 20 MM CAÑON MK-12.-
3-250 ARMERO DE MADERA P/ 30 PISTOLAS AMETRALLADORAS HALCON.-
4) AGREGAR AL APENDICE 3 DEL ANEXO BRAVO DE LA DIRECTIVA COA NRO 04/007 CON EL NRO DOSCIENTOS CUATRO (204) .B.A.M. ''MALVINAS''.-
5) SE RECOMIENVDA DIFUSION DE LA PRESENTE ACTUALIZACION AL ORGANO DE OPERACIONES DE CAHOS COMA DEPOSITO COMA SERVICIO Y TALLER DE ARMAMENTO SALAS DE ARMAS COMA Y DEPENDENCIAS QUE MANTIENEN CARGO DE DICHO MATERIAL DE ACUERDO A DIRECTIVA COA 04/007 (PARRAFO 45).-
BT

TID MAAA LAS:07/1710
JEF 152 KKTLP

CONFIDENCIAL

RECIBIDO

07 MAY 1982

J1. Secc. Comunicaciones

GB 3/30
BUEOLLT
070930
07-MAY-82

6339

FUERZA AEREA ARGENTINA — **MENSAJE**

Facilidad ..... Canal	AUTENTICAR ☐ AUTENTICADO ☐	Clasificación de Seguridad: S C R P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO Recibido ☐	Nro. de Control: GD 5/30

Estación - es
Llamada - s .....
Exceptuada - s ..... Estación transmisora .....
NR ..... Instr. de Transmisión .....

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flach · O Inmediato · P Prioridad · R Rutina — Circundar la que corresponda	070930	MAY.	82	Acusar Conformidad ☐ · Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BUENOS AIRES
EJECUTIVO - S VARIOS
INFORMATIVO - S VARIOS.
EXCEPTUADO - S

Grupos ..... BT .....

Retransmitido
Salido Central
Recibido Destino

CONOCIMIENTO

07 MAY 1982

ESTACION

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens .....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ..... copias

Pg. ..... de ..... Págs.

Prot Aut

Redactor

Jefe Centro Comunicac.

CONFIDENCIAL

RECIBIDO

07 NOV 1983

J1 - Secc. Comunicaciones

GB 5/30
BUBOLET
070930
07-NOV-83